KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
JLN. ACHMAD YANI ENDE (86316) Phone : 0381 – 21512, 21356, Faksimile : 0381–2172



LAPORAN TAHUNAN 2021
BANDAR UDARA
H. HASAN AROEBOESMAN ENDE

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR …… 2

BAB I PENDAHULUAN …… 3

1. LETAK GEOGRAFIS …… 3

2. POTENSI DAERAH …… 4

BAB II KEGIATAN OPERASIONAL 2021 8

1. PEMBANGUNAN …… 8

2. PEMERINTAHAN UMUM …… 9

3. KEPEGAWAIAN …… 11

4. TATA USAHA DAN KEUANGAN ……... 12

5. PERLENGKAPAN …… 13

6. LAIN LAIN …… 14

BAB III EVALUASI OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN 16

1. RENCANA KEGIATAN DAN HASIL KEGIATAN 2021…… 16

BAB IV PROGRAM KERJA …… 18

BAB V PERMASALAHAN DAN PELUANG ……... 23

BAB VI PENUTUP DAN KESIMPULAN ……... 24

LAMPIRAN :

a. Data Umum Bandara dan Fasilitas Bandara.
b. Data Arus Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2021
c. Rekapitulasi Realisasi Daya Serap DIPA Tahun 2021
d. Realisasi Penerimaan dan Penyetoran PNBP Tahun 2021
e. Daftar Nominatif Pegawai pada Kantor UPBU Haji Hasan Aroeboesman Ende
f. Struktur Organisasi Kantor UPBU Haji Hasan Aroeboesman Ende

KATA PENGANTAR

Penyusunan Laporan Tahunan ini dibuat berdasarkan periode kurun waktu Tahun Anggaran 2021 yang dikaitkan dengan tugas dan fungsi Pokok Bandar Udara serta dengan peraturan – peraturan yang ada sesuai dengan perkembangannya.

Adapun sistematika yang dibuat dalam penyajian laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN
- 1. LETAK GEOGRAFIS
- 2. POTENSI DAERAH

BAB II KEGIATAN OPERASIONAL 2021
- 1. PEMBANGUNAN
- 2. PEMERINTAHAN UMUM
- 3. KEPEGAWAIAN
- 4. TATA USAHA DAN KEUANGAN
- 5. PERLENGKAPAN
- 6. LAIN LAIN

BAB III EVALUASI OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN
- 1. RENCANA KEGIATAN DAN HASIL KEGIATAN 2021
- 2. EVALUASI HASIL KEGIATAN 2021

BAB IV PROGRAM KERJA

BAB V PERMASALAHAN DAN PELUANG

BAB VI PENUTUP DAN KESIMPULAN

Demikian laporan ini disusun, semoga dapat berguna sebagai bahan pertimbangan untuk mengambil keputusan dan kebijaksanaan di tahun – tahun mendatang

Ende, 25 Januari 2022

KEPALA KANTOR UPBU

HAJI HASAN AROEBOESMAN – ENDE

INDRA TRIYANTONO
Pembina (IV/a)
NIP. 19731207 199501 1 002

BAB I
PENDAHULUAN

LETAK GEOGRAFIS

Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende sebelumnya bernama Bandar Udara Ipi dikarenakan terletak pada teluk Ipi. Lebih detilnya berada di kelurahan Tetandara, kecamatan Ende Selatan, Kabupaten Ende – Flores.

Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende dibangun pada tahun 1974 dikelola oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Ende.

Pada tahun 1985 Pemerintah Daerah Kabupaten Ende menyerahkan kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dengan status Lapangan Terbang Perintis kelas V dengan panjang Landas Pacu 400 m x 30 m (Kontruksi Lapen).

Pada tahun 1992 perubahan nama dari Bandar Udara Ipi menjadi Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende.

Pada tahun 1994 naik kelas IV dengan panjang landas pacu 900 m x 30 m (Kontruksi Hotmix).

Pada tahun 1998 Landas Pacu diperpanjang dari 900 m x 30 m menjadi 1.400 m x 30 m (Kontruksi Hotmix).

Pada tahun 2004 Landas Pacu di perpanjang dari 1.400 m x 30 m menjadi 1.650 m x 30 m (Kontruksi Hotmix) sampai sekarang.

Pada tahun 2009 Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende naik kelas III.

Pada Tahun 2011, 2012 dan 2015 Pekerjaan Pelapisan Landas Pacu untuk peningkatan PCN.

Pada tahun 2015 Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende Naik Kelas II.

Kabupaten Ende topografinya merupakan daerah perbukitan begitu pula kondisi letak geografis Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende yang berada di kaki bukit (Gunung Wongge dan Gunung Meja).

Hingga saat ini Unit Penyelenggara Bandara Haji Hasan Aroeboesman – Ende telah mengalami banyak perkembangan dan kondisinya sudah banyak mengalami perubahan. Kondisi saat ini dengan data – data sebagai berikut :

Fasilitas / Prasarana	Dimensi
- LANDASAN	
1. Ukuran (Panjang x Lebar)	: 1650 x 30 M
2. Konstruksi	: Asphalt Concrete (Hotmix)
3. Arah / Designation	: 27 – 09
4. Shoulder	: 1650 x 30 x 2 Sisi
5. Turning Area	: 1500 x 2 M = 3000 M^2
6. Runway Strip	: 1760 x 30 x 2 Sisi
- OVER RUN 27	: 40 x 30 M
- OVER RUN 09	: 60 x 30 M
- TAXI WAY A	: 30 x 15 M
- TAXI WAY B	: 35 x 32 M
- TAXI WAY C	: 29 x 28.9
- APRON	: 225 x 40 M
- DRAINAGE TERBUKA	: 1000 x 4 M 1700 x 0,7 M
- TEMBOK PENYOKONG (TALUD)	: 282 M^1
- PAGAR SISI SELATAN TINGGI 2,2 M^1	: 2.032 M^1
- PAGAR SISI UTARA TINGGI 2,2 M^1	: 1.500 M^1
- KEMAMPUAN/PCN	: 30 FCXT
- TANGGUL PEMECAH GELOMBANG	: 243 M^1

<u>POTENSI DAERAH</u>

Kabupaten Ende merupakan yang potensial dengan kandungan Sumber Daya Alam yang cukup besar diantaranya :

1. Perkebunan :

   Tanaman Perkebunan Daerah yang telah berkembang dan mulai produksi diantaranya adalah Kelapa, Kemiri, Kakao, Kopi Jambu Mente, Cengkeh, Vanili dan lain lain yang tersebar di 6 (enam) kecamatan, perkembangan tanaman perkebunan menjadi fokus kegiatan Pemerintah dan Masyarakat mengingat adanya potensi yang tinggi disetiap kecamatan di kabupaten Ende.

2. Panas Bumi

   Kandungan Panas Bumi yang ada pada daratan Flores ini cukup besar. Bahkan PT. PLN berani berinvestasi untuk mendirikan Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi. Yang sekarang telah berjalan pada Kabupaten Ngada, Namun di Kabupaten Ende sendiri juga terdapat kandungan panas bumi yang tak kalah besarnya, yang sekarang tengah diadakan penelitian tentang volume kandungannya sehingga kedepannya dapat dijadikan alternatif Pembangkit Tenaga Listrik selain PLTD seperti yang selama ini dijalanakan.

3. Pendidikan

   Kabupaten Ende terkenal sebagai kota Pendidikan, khususnya untuk daratan Flores dan Lembata hingga kini pun julukan terebut masih melekat pada diri kabupaten ini. Ini tak lepas dari sejarah dimana Bung Karno (Presiden Pertama RI) mengalami masa pada pembuangan pada jaman penjajahan. Beliau tak tinggal diam melihat keterbelakangan pendidikan di daerah ini, sehingga mendirikan sanggar pendidikan untuk meningkatkan standar pendidikan sehingga daerah ini tidak terbelakang.

4. Situs Sejarah Jaman Penjajahan

   Di Kabupaten ini terdapat peninggalan Bung Karno (Presiden Pertama RI) ketika mengalami masa pembuangan. Peninggalan beliau berupa Sanggar Pendidikan dan Rumah Tinggal beserta isinya. Serta tak kala pentingnya adalah Pohon Sukun cabang lima yang terletak pada lapangan Perse sebagai ilham beliau dalam merumuskan Dasar Negara RI.

5. Pariwisata

   Danau tiga warna yang terkenal di seluruh penjuru dunia terdapat di Kabupaten ini. Letaknya berada di puncak pegunungan yang masih alami dan jauh dari sentuhan teknologi modern menjadikannya daya tarik wisata baik para wisatawan Manca Negara maupun domestik.

KARAKTERISTIK MASYARAKAT YANG TINGGAL SEKITAR BANDARA

1. Mata Pencaharian :
    - Pegawai Negeri Sipil (PNS)
    - Pengusaha
    - Petani
    - Nelayan
2. Suku :
    - Suku Ende
    - Suku Lio
    - Suku Flores Timur
    - Suku Ngada/Nagekeo
    - Suku Bajawa
    - Suku Manggarai

KARAKTERISTIK PENGGUNA JASA PENERBANGAN

Cukup banyak Masyarakat yang menggunakan Transportasi Udara yang melewati Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende.

Dengan keterbatasan Air Line yang beroperasi di Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende menyebabkan banyak calon penumpang yang tidak mendapat ticket untuk bepergian ketempat tujuannya.

MODA TRANSPORTASI LAIN YANG ADA DI KABUPATEN ENDE

1. Transportasi Laut menggunakan :
    - Kapal Penumpang Milik PT. PELNI
    - Kapal Ferry Milik PT. ASDP
    - Kapal-kapal barang
2. Transportasi Darat Menggunakan :
    - Angkutan Umum Milik PT. DAMRI.
    - Bus Antar Kota dalam Propinsi.
    - Angkutan dalam kota yang menggunakan mikrolet.
    - Mobil Rental yang beroperasi di Bandara.

RUTE PENERBANGAN

1. Wings Air
   Menggunakan Pesawat ATR 72/600 melayani Rute Penerbangan :
   Kupang – Ende – Labuan Bajo (PP) setiap hari
   Ende – Tambolaka – Kupang (PP) Setiap Hari (Ron Ende)
   Kupang – Ende (PP) Setiap Hari

2. Citilink
   Menggunakan Pesawat ATR 72/600 melayani Rute Penerbangan :
   Koe – Ene (PP) setiap hari

3. Dimonim Air
   Menggunakan Pesawat C.028 B melayani Rute Penerbangan :
   Sabu – Ende (PP) 3 Kali Sehari

BAB II
KEGIATAN OPERASIONAL TAHUN 2021

PEMBANGUNAN

Pembangunan Sektor Perhubungan di Kabupaten Ende bertujuan untuk memperoleh peningkatan, baik sarana, prasarana serta fasilitas utama maupun penunjang, dengan menciptakan fasilitas perhubungan yang aman, nyaman, tertib, teratur, tepat waktu serta dengan biaya yang terjangkau oleh masyarakat.

Sub Sektor Perhubungan Udara, khususnya Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende juga berperan serta dalam mendukung untuk tercapainya tujuan tersebut. Untuk tahun anggaran 2021 Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende mendapat alokasi dana untuk Program Pembangunan Transportasi Udara dan Program Rehabilitasi Prasarana Transportasi Udara yang terdiri dari :

1. Pekerjaan Perbaikan Permukaan Runway, Taxiway, Apron Termasuk Turning Area Rp. 13.022.405.000,-;
2. Pekerjaan Reinstalasi system Kelistrikan akibat Relokasi Gedung Power House Rp. 3.500.000.000,-;
3. Pekerjaan Pembangunan Gedung Operasional Termasuk Meubeulair Rp. 1.188.000.000,- ;
4. Pekerjaan Pengadaan Kendaraan Penunjang PNBP (Roda Empat) RP. 650.000.000,-;
5. Pekerjaan Pengadaan Camera Drone Rp. 25.000.000,-.

PEMERINTAHAN UMUM

Pembangunan Sektor Perhubungan di Kabupaten – Ende diarahkan agar mampu menunjang kehidupan masyarakat dan mendorong Pemerataan Pembangunan di Wilayah Kabupaten Ende serta memperpendek waktu tempuh antar daerah sehingga menurunkan biaya yang harus dikeluarkan. Selain tujuan-tujuan diatas Pembangunan Sektor Perhubungan juga untuk memperluas lapangan kerja baik yang berhubungan langsung maupun tak langsung dengan bidang Perhubungan. Lebih jauh pada Pembangunan Sub Sektor Perhubungan Udara diarahkan untuk peningkatan pengelolaan dan pelayanan angkutan udara yang aman, nyaman, teratur tepat waktu, efisien serta dengan harga terjangkau.

Di samping itu, Fasilitas Bandar Udara yang ada perlu dan telah ditingkatkan guna pelayanan angkutan Udara yang berfungsi untuk lebih memperpendek waktu serta jarak tempuh antara daerah dengan Ibukota Negara, Ibukota Propinsi maupun kota-kota lain sehingga dengan makin pendek waktu dan jarak tempuh angkutan udara dapat menarik para pengguna angkutan udara lebih banyak lagi, yang berakibat pada peningkatan penerimaan

Negara yang mengalir melalui pendapatan Bandara (PNBP Unit Penyelenggara Bandara Haji Hasan Aroeboesman – Ende) ataupun pendapatan devisa pariwisata daerah Ende.

Demi untuk mewujudkan tujuan tersebut maka keamanan dan keselamatan penerbangan sipil harus terjamin, sesuai dengan apa yang diamanatkan dalam UU Penerbangan RI nomor 1 tahun 2009 yang bertujuan :

a. Untuk menjamin keamanan dan keselamatan penerbangan, keteraturan dan efisiensi penerbangan sipil di Indonesia dari tindakan melawan hukum.
b. Untuk memberikan perlindungan terhadap awak pesawat udara, penumpang, para petugas di darat masyarakat serta instalasi di kawasan Bandar Udara dari tindakan melawan hukum.
c. Untuk memberi perlindungan terhadap perusahaan angkutan udara nasional dan asing yang memberi pelayanan jasa angkutan udara melalui Bandar Udara dari tindakan melawan hukum.

Dakam rangka meningkatkan pelayanan keamanan dan keselamatan penerbangan, pelayanan jasa pendaratan dan pelayanan terhadap penumpang angkutan udara dalam negeri, maka Menteri Perhubungan telah menetapkan suatu kebijakan melalui Keputusan Menteri Perhubungan nomor : KM. 6 tahun 2009.

Hasil produksi angkutan Unit Penyelenggara Bandar udara Haji Hasan Aroeboesman Ende tahun 2020 dan tahun 2021 adalah sebagai berikut:

NO	URAIAN	Tahun		KETERANGAN
		2020	2021	
1	PESAWAT			
	a Datang	1.527	1.525	
	b Berangkat	1.528	1.523	
2	PENUMPANG			
	a Datang	55.829	53.596	
	b Berangkat	54.959	56.027	
3	BAGASI			
	a Datang	177.486	176.867	
	b Berangkat	156.466	151.404	
4	CARGO			
	a Datang	149.865	140.953	
	b Berangkat	40.074	92.687	

Data Angkutan Lebaran Tahun 2020 dan tahun 2021 yang melalui Unit Penyelenggara Bandar udara Haji Hasan Aroeboesman Ende:

NO	URAIAN	Tahun		KETERANGAN
		2020	2021	
1	PESAWAT			
	a Datang	NIHIL	30	PANDEMI COVID-19
	b Berangkat	NIHIL	30	
2	PENUMPANG			
	a Datang	NIHIL	845	PANDEMI
	b Berangkat	NIHIL	851	COVID-19
	c Transit	-	-	

Data Angkutan Natal Tahun 2020/2021 dan Tahun Baru 2021/2022 yang melalui Unit Penyelenggara Bandar udara Haji Hasan Aroeboesman :

NO	URAIAN	Tahun		KETERANGAN
		2020-2021	2021-2022	
1	PESAWAT			
	a Datang	211	123	
	b Berangkat	211	123	
2	PENUMPANG			
	a Datang	8.951	5.720	
	b Berangkat	8.586	5.347	
	c Transit	-	-	

KEPEGAWAIAN

a. Kekuatan Pegawai

Jumlah pegawai Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende posisi 1 Januari 2021 adalah 31 orang dengan komposisi golongan sebagai berikut :

- Golongan II/a : 1 orang
- Golongan II/b : 1 orang
- Golongan II/c : 13 orang
- Golongan II/d : 4 orang
- Golongan III/a : 4 orang
- Golongan III/b : 4 orang
- Golongan III/c : 2 orang
- Golongan (IIII/d) : 1 orang
- Golongan (IV/a) : 1 orang

Tenaga Honorer sebanyak 88 orang yang terbagi pada unit Tata Usaha, Avsec, PKP-PK, ELBAND, Bangland, AAB, Listrik, Cleaning Service.

b. Kenaikan Pangkat

Pada kurun waktu Januari hingga desember 2021, periode April 3 (tiga) orang pegawai yang mendapatkan kenaikan pangkat dan periode Oktober 1 (satu) Orang.

c. Kenaikan Gaji Berkala

Periode Januari hingga Desember 2021 periode Februari terdapat 6 (enam) orang pegawai, November terdapat 7 (tujuh) orang pegawai yang mendapatkan kenaikan gaji berkala.

d. Pendidikan

Dalam rangka peningkatan kualitas SDM serta keterampilan pegawai sesuai dengan keahliannya, maka pada tahun anggaran 2021 telah di tugaskan sebanyak 9 (sembilan) pegawai yang mengikuti.

e. Jabatan Fungsional

Jumlah pegawai pada Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende yang menduduki jabatan fungsional teknisi penerbangan ada 5 (lima) orang, yaitu :

1. Unit Teknisi Listrik Penerbangan : 2 orang
2. Unit Teknisi Fasilitas Keamanan Penerbangan : 0 orang
3. Unit Teknisi Fasilitas Landasan : 2 orang

f. Mutasi

Periode januari hingga desember 2021, terdapat tidak ada pegawai yang pindah tugas/ mutasi.

g. Pensiun

Periode januari hingga desember 2021, terdapat 2 (dua) Orang pegawai yang pensiun.

TATA USAHA DAN KEUANGAN

Keberhasilan Urusan Tata Usaha dalam melaksanakan tugas tahun 2021 meliputi:

a. Lancarnya arus administrasi persuratan guna menunjang berhasilnya pelaksanaan tugas/pekerjaan operasional dan unsur – unsur administrasi lainya.
b. Lancarnya pelaksanaan belanja barang dan belanja pegawai dalam DIPA / POK sesuai dengan Rencana Penggunaan Uang (RPU) guna pembiayaan pelaksanaan tugas Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende.
c. Lancarnya penerimaan/penyetor Penerimaan Negara Bukan Pajak dan penerimaan/penyetoran penerimaan lainya,sehingga dapat terlaksana sebagai mana mestinya.
d. Lancarnya kegiatan rumah tangga perkantoran dan laporan pelaksanaan tugas operasional serta laporan tata usaha.
e. Penanganan administrasi persuratan berupa kegiatan pengetikan, penomoran, pengagendaan, pengedaran, pengiriman sampai dengan penyimpanannya telah di laksanakan..
f. Pengelolaan Anggaran DIPA 2021 secara garis besarnya dapat di gambarkan sebagai berikut:

	DIPA 2021	REALISASI
Belanja Pegawai	Rp. 4.006.745.000,-	Rp. 3.997.975.810,-
Belanja Brang	Rp. 7.440.771.000,-	Rp 7.063.970.050,-
Belanja Modal	Rp. 18.855.535.000,-	Rp. 18.565.853.000,-
	Rp. 30.303.051.000,-	Rp. 29.627.798.860,-

g. Untuk pengelolaan Penerimaan Negara Bukan Pajak, pelaksanaannya dapat di gambarkan sebagai berikut :

Realisasi penerimaan / penyetoran	:	Rp. 2.693.883.018,-
Target PNBP tahun 2021	:	Rp. 2.100.000.000,-

h. Lancarnya administrasi anggaran belanja pegawai, belanja barang, belanja pemeliharaan, belanja perjalanan dan penerimaan negara bukan pajak mencerminkan tertibnya administrasi keuangan serta berfungsinya pengawasan melekat atasan langsung.

i. Pengawasan atasan langsung dilaksanakan setiap saat dan minimal 3 (tiga) bulan sekali dilaksanakan Kas Opname, pemeriksaan buku kas dan buku pembantu.

j. Keberhasilan lainnya oleh urusan Tata Usaha dalam melancarkan semua tugas yang ada di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Hají Hasan Aroeboesman – Ende antara lain:

- Penerbitan SPPD bagi pegawai yang akan melaksanakan perjalanan dinas.
- Membuat laporan bulanan pelaksanaan tugas operasional.
- Membuat laporan pertanggungjawaban anggaran belanja dan penerimaan.
- Dll.

PERLENGKAPAN

Kegiatan urusan perlengkapan dalam melaksanakan tugas pada tahun 2020 adalah sebagai berikut :

a. Telah melaksanakan pengadaan kebutuhan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Hají Hasan Aroeboesman – Ende sesuai dengan jumlah dana yang tersedia dalam DIPA Tahun Anggaran 2020 berdasarkan skala prioritas yang dituang dalam Rencana Pengguna Uang (RPU).

b. Pengadaan barang baik barang inventaris maupun barang suku cadang dan barang keperluan sehari-hari perkantoran serta alat-alat tulis kantor telah di laksanakan sesuai dengan kebutuhan/peraturan dan persyaratan yang berlaku.

c. Barang – barang yang telah diadakan/dibeli berupa inventaris telah di laksanakan administrasinya sesuai dengan surat Keputusan Menteri Perhubungan nomor : KP.3/PL.301/PHB-1991 tanggal 28 Januari 1998.

d. Membukukan ke dalam buku inventaris dan pemberian nomor kode fisik barang

e. Membuat laporan mutasi barang triwulan (LMBT)

- Menginventarisir barang – barang yang telah rusak sama sekali.
- Pendataan inventaris barang – barang pada Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende.

LAIN – LAIN

a. Kegitan Teknisi Elektronika Bandara dan Listrik Penerbangan.

- Telekomunikasi yang merupakan alat penghubung komunikasi antara pemandu lalu lintas udara ataupun unit – unit lain darat baik berupa intruksi, informasi maupun koordinasi telah di laksanakan dengan baik, antara lain :

  Frekuensi HT : 434,650 MHz

  Frekuensi HT : 353.175MHz.

  Fasilitas PAS (public address system) merk TOA 5 zona pengadaan tahun 2014

  FID (Flight information display system) server IBM dengan 5 display

  PABX (private automatic branch exchange) merk Panasonic tipe KX-TES 824 channel 24

  Fasilitas keamanan penerbangan :

  - X-ray
  - WTMD (Walk Through Metal Detector)
  - CCTV (Closed Circuit Television)
  - HHMD (Hand Held Metal Detector)
  - HT (Handy Talky)

- Penunjang lain yang tak kalah pentingnya adalah Fasilitas Listrik. Sesuai system yamg dianut oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yaitu Fail Safe System, dimana suatu peralatan harus ada unit Stanby Set (cadangan sebagai back up unit utama), maka selain daya listrik utama (PLN) juga tersedia back catu daya cadangan yaitu standby Genset. Pada Bandara Haji Hasan Aroeboesman – Ende tersedia genset dengan 2 unit terpasang dan 1 unit tersimpan dalam gudang bandara karena kapasitasnya tidak mampu lagi membackup daya jika PLN Fail. Fasilitas tersebut dipergunakan untuk menunjang operasional penerbangan dan dioperasikan sesuai prosedur yang berlaku.
- Membuat laporan bulanan fasilitas Keamanan Penerbangan dan listrik penerbangan.

b. Kegiatan Teknisi Bangunan, Landasan dan A2B.

- Pemeliharaan, perbaikan serta pengecatan gedung kantor dan gedung operasional telah dilaksanakan sesuai dengan skala prioritas dan dana tersedia dalam DIPA TA.2021.
- Pemeliharaan taman, jalan lingkungan, pohon – pohon pelindung serta menjaga kebersihannya telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia.
- Perawatan dan perbaikan instalasi air beserta peralatan.
- Pemotongan rumput dan semakin belukar disekitas Runway/Shoulder telah dilaksanakan sesuai dengan jadwal dan dana yang telah ditentukan.
- Perawatan dan perbaikan kendaraan operasional maupun dinas telah dilaksanakan sesuai dengan prosedur dan disesuaikan dengan dana yang tersedia untuk mendukung kelancaran tugas- tugas operasional.

d. Operasional Darat

- Memberikan pelayanan terhadap pemakai jasa angkutan udara di terminal setiap ada kegiatan penerbangan.
- Melaksanakan pengawasan terhadap operator/airline agar lebih santun dan sopan dalam hal pelayan ticketing, bagasi dan kargo.
- Melaksanakan penyuluhan melalui sarana yang ada agar tetap terelihara ketertiban, keindahan dan kebersihan (K3) di lingkungan bandara.
- Mempergunakan sarana dan prasaran fasilitas pengamanan / security check yang ada dengan semaksimal mungkin sehingga keamanan dan keselamatan penerbangan tetap terjaga.
- Mengadakan piket 1 x 24 jam setiap harinya, sehingga keamanan dilingkungan bandara dapat terjamin.
- Melaksanakan pengawasan secara periodic dan berkala terhadap kebersihan kantor, pembuangan sampah dan kebersihan lingkungan terminal baik didalam maupun diluar ruangan.
- Melaksanakan pengecekan / check list maintenance secara rutin dan berkala terhadap peralatan –peralatan operasional PKP-PK.
- Perawatan dan perbaikan kendaraan PKP-PK telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia, sehingga kesiapan kendaraan bila mana dipergunakan setiap saat selalu siap pakai.

BAB III
EVALUASI KEGIATAN OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN

A. RENCANA KEGIATAN DAN HASIL KEGIATAN TAHUN 2021.

1. KEPEGAWAIAN

   a. Merencanakan pengusulan kenaikan pangkat periode April dan Oktober 2021, baik UKP Struktural maupun Fungsional.

   b. Mengusulkan kenaikan gaji berkala sebanyak 13 orang pegawai dan hasilnya telah diproses gaji berkalanya.

2. TATA USAHA DAN KEUANGAN

   a. Meningkatkan kelancaran administrasi dari penerimaan, pengiriman dan penyimpanan surat - surat tahun 2021 sebagai berikut :

NO.	URAIAN	TAHUN 2020	TAHUN 2021	KETERANGAN
1	Surat Masuk	714	288	
2	Surat Keluar	1.035	473	

   b. Merencanakan penggunaan anggaran belanja Dipa 2020 dan telah terealisasi sebagai berikut :

	DIPA 2021	REALISASI
Belanja Pegawai	Rp. 4.006.745.000,-	Rp. 3.997.975.810,-
Belanja Brang	Rp. 7.440.771.000,-	Rp 7.063.970.050,-
Belanja Modal	Rp. 18.855.535.000,-	Rp. 18.565.853.000,-
	Rp. 30.303.051.000,-	Rp. 29.627.798.860,-

Merencakan penerimaan Negara Bukan Pajak dan target penerimaan yang telah terealisir tahun 2019 dan tahun 2020 sebagai berikut :

		TAHUN 2020	TAHUN 2021	KET.
-	Realisasi Penerimaan / Penyetoran.	Rp. 2.396.799.474	Rp. 2.693.883.018	
-	Target PNBP	Rp. 2.076.192.000	Rp. 2.100.000.000	

3. URUSAN PERLENGKAPAN

   a. Mengadakan kebutuhan barang keperluan kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende.

   b. Telah dilaksanakan pembuatan laporan barang inventaris seperti : LMBT, BI, KIB,DIR Dll.

4. OPERASIONAL

Meningkatkan pelayanan terhadap angkutan udara di terminal dan apron sehingga kelancaran arus pesawat, penumpang dan barang dapat terlaksana dengan baik dan sebagai hasil produksi angkutan udara dapat terlihat sebagai berikut :

Pesawat datang	:	1.525	Pesawat
Pesawat berangkat	:	1.523	Pesawat
Penumpang datang	:	53.596	Orang
Penumpang berangkat	:	56.027	Orang
Penumpang transit	:	13.530	Orang
Bagasi bongkar	:	176.867	kg.
bagasi muat	:	151.404	kg.
cargo Bongkar	:	140.953	kg.
Cargo Transit	:	92.687	kg
cargo muat	:	22.465	kg.
Pos bongkar	:	0	kg
Pos muat	:	0	kg

5. PEMBANGUNAN

Sebagai rencana/ program kerja pembangunan Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende untuk tahun 2022 telah diusulkan kegiatan sebagai berikut :

1. Pekerjaan Perbaikan Permukaan Runway, Taxiway, Apron Termasuk Turning Area;
2. Pekerjaan Lanjutan Perluasan Apron dari 73m x 40m menjadi 108m x 40m;
3. Pekerjaan Lanjutan Pembangunan dan Pemenuhan Fasilitas Gedung Terminal (Luas 4320m²);
4. Pekerjaan Penetapan dan Perbaikan Permukaan Jalan Lingkungan serta Pembuatan Saluran Drainase;
5. Pekerjaan Pengadaan Excavator;
6. Pekerjaan Pengadaan Mobil Patroli (Double Cabin).

BAB IV
PROGRAM KERJA 2021

1. PEMBANGUNAN

   Program kerja pembangunan Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende untuk tahun 2021 antara lain sebagai berikut:

   1. Pekerjaan Pembebasan Lahan;
   2. Pekerjaan Perbaikan Permukaan Runway, Taxiway, Apron Termasuk Turning Area;
   3. Pekrjaan Pembangunan Terminal Tahap 1;
   4. Pekerjaan Reinstalasi system Kelistrikan akibat Relokasi Gedung;
   5. Pekerjaan Power House;
   6. Pekerjaan Pembangunan Gedung Operasional Termasuk Meubeulair;
   7. Pekerjaan Lanjutan Pembuatan Pagar Sisi Udara dari Batas Lahan.

2. PEMERINTAHAN UMUM

   Pembangunan perhubungan di Kabupaten Ende diarahkan mampu menunjang kehidupan masyarakat dan mendorong pemerataan pembangunan wilayah kabupaten serta meningkatkan peran serta masyaraktan dan efesiensi pengelolaan usaha perhubungan serta keselamatan lalu lintas perhubungan baik darat, laut maupun udara terus ditingkatkan.

   Khususnya pembangunan perhubungan udara diarahkan kepada peningkatan pengelolaan dan kemampuan pelayanan angkutan udara yang aman, tertib, teratur, tepat waktu, lancar, efisien dan terjangkau oleh masyarakat luas.

Kegiatan penunjang

- kegiatan penunjang penerbangan dengan meningkatkan mutu pelayanan terhadap keselamatan penerbangan dan mutu pelayanan terhadap pemakai jasa angkutan udara
- mengadakan koordinasi dengan aparat dan operator terkait dan memberikan pengarahan dan bimbingan secara berkala sehingga pelaksanaan tugas dilapangan dapat berjalan dengan lancar dan baik
- meningkatkan penyediaan fasilitas jasa lainnya yang dapat mendukung kelancaran kegiatan penerbangan dan kegiatan penyelenggaraan Bandar udara.

3. KEPEGAWAIAN

a. Kenaikan Pangkat

Dengan telah berlakunya peraturan pemerintah nomor 99 tahun 2000 , maka periode kenaikan pangkat yang tadinya hanya 2 periode (April dan Oktober) pada setiap tahunnya

Untuk jabatan fungsional dilengkapi dengan :

- Pengajuan berkas usulan penetapan angka kredit bagi pejabat teknisi penerbangan sesuai dengan jadwal dan ketentuan persyaratan yang ditetapkan.
- Mengajukan usul pengangkatan sebagai pejabat teknisi penerbangan bagi pegawai yang telah memperolah ijazah diploma I dan II teknisi penerbangan.

b. Pendidikan

- Mengajukan diklat guna peningkatan kemampauan dan keterampilan pegawai sesuai dengan bidang tugasnya dengan mengacu pada progam balai diklat penerbangan yang ada.

c. Sumpah Pegawai

- Mempersiapkan dan melaksanakan pengangkatan sumpah pegawai negeri sipil bagi pegawai yang belum diangkat sumpahnya sebagai pegawai Negeri Sipil.

d. Pembinaan Pegawai

- Melaksanakan pembinaan pegawai malalui pengawasan melekat dalam pelaksanaan program kerja, work assignment masing-masing pegawai.
- Meningkatkan kembali motifasi pagawai agar lebih menghayati bidang kerjanya masing- masing.
- Membuat laporan evaluasi daftar hadir setiap bulan, semester, formasi, DUK serta daftar nominative pegawai sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan.
- Merencanakan tambahan tenaga kerja kejuruan sesuai dengan bidangnya dan kebutuhan menurut unit masing – masing sehingga kelancaran dinas dapat terpenuhi secara optimal.

4. URUSAN TATA USAHA DAN KEUANGAN

a. Membuat dan mengirim laporan laporan hasil pelaksanaan operasional / administrasi baik laporan bulanan / triwulan sesuai dengan waktu yang di tentukan
b. Meningkatkan kelancaran administrasi persuratan dan peredaraan takah kepada masing – masing unit terkait, sehingga surat – surat dapat diproses dengan cepat dan selesai tepat waktu.
c. Meningkatkan target penerimaan PNBP sesuai target yang ditentukan dalam PJP2U, PJP4U, serta pungutan jasa lainnya.
d. Melaksanakan tagihan secara berkala kepada operator / penyewa yang terkait agar tidak ada tunggakan
e. Merencanakan/menyusun usulan daftar isian pelaksanaan anggaran tahun 2018 dengan skala prioritas.
f. Merencanakan penggunaan anggaran tahun 2021 sesuai dengan kebutuhan yang diutamakan.
g. Meningkatkan tertib administrasi keuangan sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.

5. URUSAN PERLENGKAPAN

a. Merencakan penafsiran harga / pelelangan barang infentaris yang sudah rusak sama sekali dan tidak dapat dipergunakan lagi.
b. Menginfentarisir / membuka barang –barang hasil proyek yang telah diserah terimakan dan mengusulkan dana pemeliharaan melalui daftar isian pelaksaan anggaran
c. Meningkatkan tertib administrasi perlengkapan sehingga inventaris barang dapat dikirim tepat pada waktunya dan menghindari dari kehilangan barang yang ada.
d. Merencanakan kebutuhan barang keperluan kantor dengan skala prioritas
e. Mengadakan pendaftaran ulang inventaris Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende.

6. LAIN-LAIN

A. OPERASI DARAT

a. Meningkatkan mutu pelayanan terhadap pamakai jasa angkutan udara.
b. Meningkatkan pengawasan terhadap operator / airlines agar lebih lugas dalam hal pelayanan ticketing , bagasi dan cargo
c. Memberikan penyuluhan melalui sarana yang ada agar tetap memelihara keamanan ketertiban, keindahan (K3) didalam hal jasa angkutan udara.
d. Merencanakan kebutuhan peralatan dan barang diluar terminal maupun didalam terminal yang disesuaikan dengan dana yang tersedia dengan skala prioritas.
e. Membuat jadwal pelaksanaan pengawasan secara periode dan berkala terhadap kebersihan kantor, pembuangan sampah dan kebersihan lingkungan terminal baik bagian toilet dan air bekas.
f. Merencanakan jadwal / check list maintenance secara rutin dan berkala terhadap peralatan – peralatan operasional PKP-PK.
g. Merencanakan / meningktkan pelatihan kering/ basah dan mengadakan training secara rutin dan berkala.

B. BANTUAN OPERASI DAN KESELAMATAN PENERBANGAN

a. Meningkatkan kehandalan pengoperasian peralatan Bantuan Operasional Penerbangan sehingga terlaksananya pengiriman dan penerimaan berita penerbangan dengan lancar dan baik
b. Meningkatkan pelayanan keselamatan penerbangan di area Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman- Ende sehingga pesawat udara mendarat dan tinggal landas dengan aman.
c. Meningkatkan koordinasi dengan pihak terkait didalam masalah pelayanan keselamatan penerbangan

C. KELOMPOK ELEKTRONI DAN LISTRIK

a. Meningkatkan pemeliharaan dan perawatan fasilitas Elektronika Bandara sehingga peralatan dalam keadaan baik dan siap pakai
b. Merencanakan kebutuhan suku cadang dengan skala prioritas yang tinggi dan disesuaikan dengan dana yang tersedia.
c. Perawatan dan perbaikan fasilitas listrik, meliputi :
   - Penggantian dan pemasangan lampu jalan, terminal dan kantor yang rusak/ putus
   - Perawatan berkala genset sebagai catu daya cadangan (kapsitas bbmnya, penggantian periodical minyak pelumas, kapasitas air radiator, kapsitas air Accu)
   - Service dan pengisian Freon AC.
   - Pengecatan tiang – tiang listrik.

D. KELOMPOK BANGUNAN, LANDASAN AAB/KENDARAAN

a. Menjadwalkan perbaikan / perawatan/ pemeliharaan gedung serta bangunan operasional dan terminal secara periode / berkala agar bangunan tidak termakan usia dari bangunan itu sendiri.
b. Pemeliharaan taman, jalan lingkungan, pohon –pohon pelindung serta kebersihannya.
c. Peralatan mesin –mesin pompa serta perbaikan- perbaikan instalasi secara periodic
d. Pengacatan kosen - kosen terminal, pintu serta penggantian kaca- kaca yang pecah.
e. Merencanakan pemotongan rumput dan semak belukar di sekitar run way/ shoulder, sehingga tidak ada halangan untuk take off dan landing.
f. Mengadakan perawatan dan perbaikan kendaraan dinas dan alat – alat besar dengan dana yang tersedia.

BAB V
PERMASALAHAN PELUANG

1. PERMASALAHAN

   a. Pemukiman Penduduk

      Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman – Ende terletak di Kelurahan Tetandara Kecamatan Ende Selatan Kabupaten Ende dimana landasan pacu membentang dari arah barat ke timur sepanjang 1.650 m dengan lebar 30 m. pada sisi selatan bandara terdapat pemukiman penduduk yang cukup padat dan pada seberangnya (sisi utara bandara) adalah pusat kota/pemerintah sehingga dalam menjalankan aktifitasnya para penduduk seringkali melintas landasan pacu dengan cara merusak pagar keliling bandara untuk menjangkau kota. Hal ini sangat membahayakan keselamatan penerbangan maupun jiwa penduduk itu sendiri.

      Upaya sosialisasi telah dilaksanakan oleh pihak terkait termasuk pihak Bandara, Pemerintah Kabupaten serta Dinas Perhubungan Kab. Ende namun hal itu tidak terlalu berpengaruh.

   b. Tunjangan Fungsional Teknisi Fungsional relatif terlalu rendah jika dibandingkan dengan jabatan fungsional pada departemen – departemen diluar Departemen Perhubungan, sehingga hal tersebut mempengaruhi semangat kerja bagi pegawai yang bersangkutan.

2. PELUANG

   Antusias pemakai jasa penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende sangat tinggi, ini terbukti dengan seringkali terjadi penumpukan penumpang (cancel) dikarenakan kapasitas angkut pesawat yang kurang memadai. Pemerintah Kabupaten Ende telah mengadakan studi tentang bandara ini dan hasilnya telah diterbitkan master Plan pengembangan bandara ini. Namun untuk realisasinya masih terkendala pembebasan tanah oleh Pemerintah kabupaten untuk dapat dilakkan pembangunan/pengembangan baik perpanjangan landasan maupun penambahan/perluasan segala fasilitas yang ada hingga tercapainya Master Plan tersebut dengan final Condition mampu didarati pesawat berbadan lebar sejenis Boeing 737.

BAB VI
PENUTUP DAN KESIMPULAN

1. Melihat kondisi dan potensi Kabupaten Ende semakin berkembang, maka guna mengimbangi kemajuan perkembangan tersebut perlu peningkatan sarana dan prasarana untuk Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende guna memenuhi permintaan akan angkutan udara dan operasi keselamatan penerbangan
2. Pada dasarnya sarana peleksanaan kegiatan penyelenggaraan/operasi Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende dan hasil yang dicapai secara umum dapat dilaksanakan sesuai dengan dana dan tenaga yang tersedia, namun dengan demikian tidak mustahil masih ada juga sasaran - sasaran / tujuan yang belum tercapai / terpenuhi.
   Hal ini disebabkan karena usulan – usulan permasalahan yang diajukan ke Direktorat Jenderal Perhubungan Udara maupun langsung pada Departemen Perhubungan belum dapat terealisir secara keseluruhan, sehingga kegiatan – kegiatan tersebut belum dapat terpenuhi / tercapai sebagaimana yang diharapakan.
3. Kegiatan dan pelakasanaan administrasi meliputi Kepegawaian, Tata usaha, Keuangan , Perlengkapan dan Umum pada dasarnya telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan dan perdaturan yang berlaku.
4. Guna Menimgkatkan pelayanan jasa angkutan udara dan keselamatan penerbangan serta operasional Bandara, mohon sarana dan prasarana tang ada dapat ditambah / ditingkatan.
5. sebagai unit pelaksana teknis di daerah yang mengemban misi tercapainya keselamatan penerbangan, guna memenuhi kebutuhan masyarakat akan jasa angkutan yang terus menerus berkembang seirama dengan kemajuan tersebut sudah saatnya mengadakan evaluasi dan penyempurnaan segala aspek dari system anglutan udara khususnya dalam peningkatan dan pengembangan yang telah dicapai.


Jalan Gatot Soebroto
Jalan Gatot Soebroto

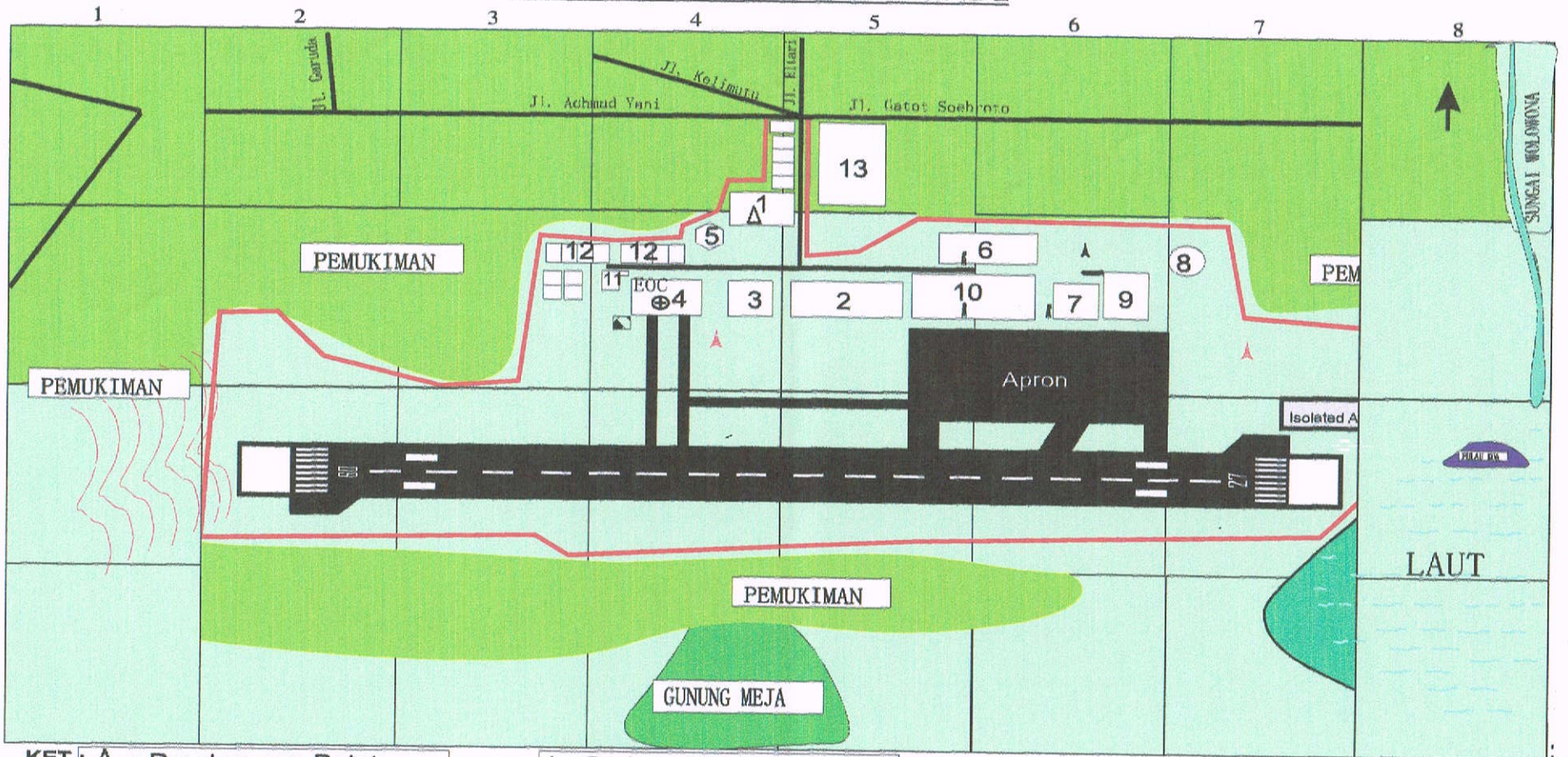
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR



Lampiran ENE. A.E1. 2016

A.E1

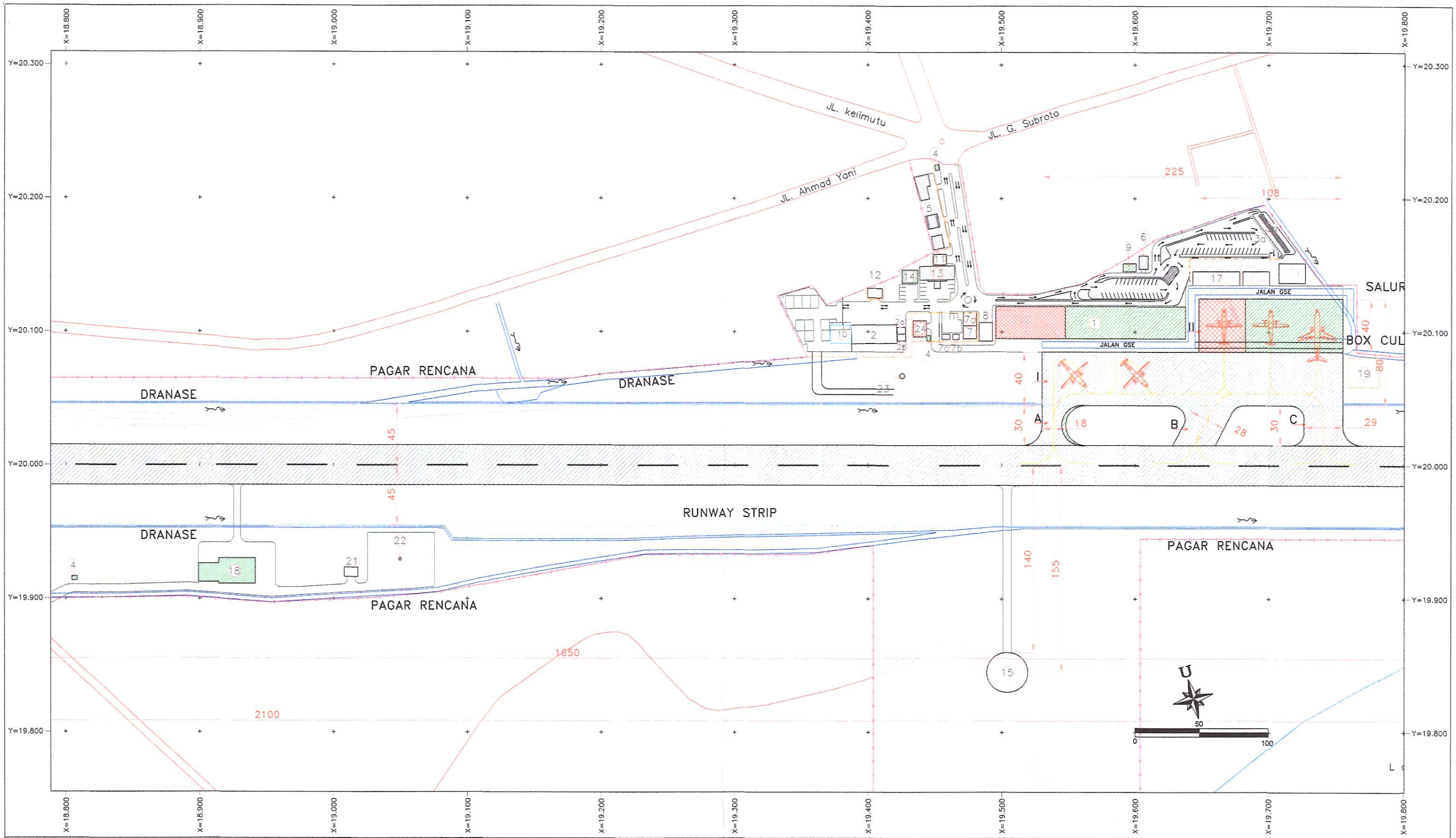
PETA BANDAR UDARA
H. HASAN AROEBOESMAN ENDE



KET :

- : Rendesvous Point
- : Staging Area
- : Obstacle 01
- : Obstacle 02
- : Obstacle 03
- : Pemukiman
- : Laut
- :Wind Sock

1 : Gedung Kantor
2 : Terminal
3 : V I P
4 : PKP- PK
5 : Tower Control
6 : Power House
7 : N D B



LEGENDA:

- EKSISTING
- TAHAP I
- TAHAP II
- PENYEDIAAN LAHAN
- PAGAR BANDARA
- PEMBATAS FASILITAS
- JALAN
- ARAH ALIRAN
- SUNGAI
- BANGUNAN

FASILITAS SISI DARAT:

No.	FASILITAS	No.	FASILITAS
1.	Terminal Penumpang	10.	Bengkel dan Workshop
2.	Power House	11.	Kantin Karyawan
2a.	Gardu PLN	12.	Bak Pembuangan Sampah
2b.	Gardu Bandara	13.	Bangunan Administrasi
3a.	Parkir Mobil	14.	Masjid
3b.	Parkir Motor	15.	Bangunan VOR (Lahan)
4.	Pos Keamanan	16.	DPPU (Lahan)
5.	Rumah Dinas	17.	Kargo (Lahan)
6.	Kantor Keamanan	18.	Fasilitas PKP-PK
7.	Menara Pengawas (Lahan)	19.	Taman Meteo (Lahan)
7a.	Kantor Administrasi Airnav (Lahan)	20.	Kantor BMKG (Lahan)
7b.	Menara Air Airnav (Lahan)	21.	Rumah NDB (Lahan)
7c.	Bangunan Genset Airnav (Lahan)	22.	Antena NDB (Lahan)
8.	Gedung Operasi	23.	AWS
9.	Rumah Pompa	24.	Gedung EOC

PROSES	NAMA	JABATAN	TANGGAL	PARAF
DIPERIKSA	PRIO BUDIONO	KASUBDIT TATANAN KEBANDARUDARAAN DAN LINGKUNGAN	8/1/20	
DISETUJUI	M. PRAMINTOHADI S.	DIREKTUR BANDAR UDARA	9-1-20	
DIKETAHUI	NUR ISNIN ISTIARTONO	SESDITJEN. PERHUBUNGAN UDARA	9-1-20	

LAMPIRAN SURAT
NOMOR :
TANGGAL :

A.N. MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

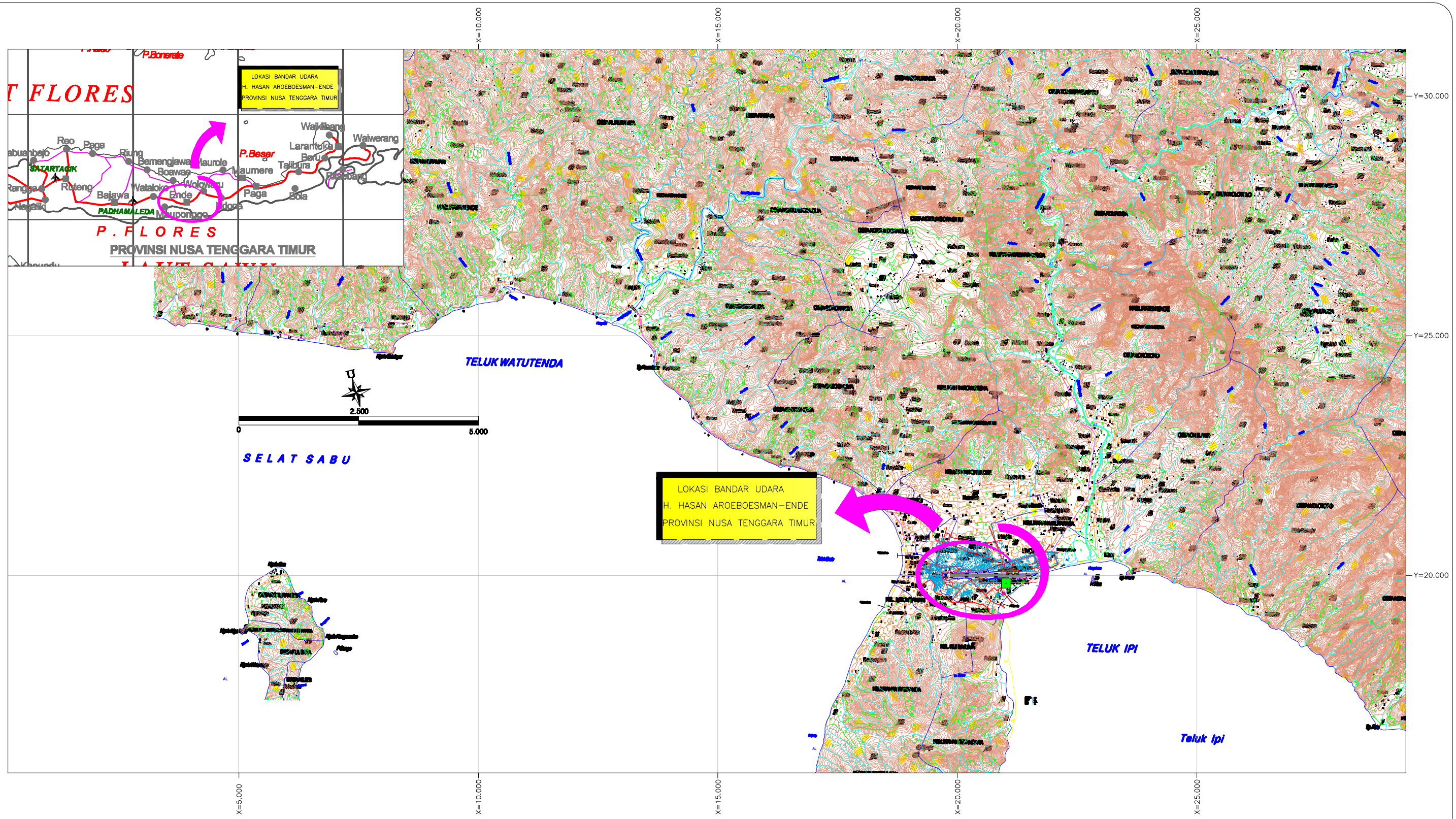
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

POLANA B. PRAMESTI
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19611102 198703 2 001

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN
DI KABUPATEN ENDE
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

NAMA GAMBAR	NOMOR	JUMLAH
PERUBAHAN TATA LETAK FASILITAS SISI DARAT	1	1/1



KOORDINAT TITIK–TITIK UJUNG LANDAS PACU

TITIK	SISTEM ACS		SISTEM UTM		KOORDINAT GEOGRAFIS WGS'84						ELEVASI	
					LINTANG SELATAN			BUJUR TIMUR			MSL	AES
	X (M)	Y (M)	X (M)	Y (M)	o	'	"	o	'	"	(M)	(M)
TH.09–Eks	18349.037	20000.000	351912.725	9021547.063	8	50	57.282	121	39	12.134	15.771	7.457
TH.27–Eks	20000.000	20000.000	353563.325	9021581.725	8	50	56.347	121	40	6.162	8.314	0.000

IND CITRA
PT. INDOCITRA INTIPERKASA
Consultant Engineering
Jl. Raya Pasar Minggu No. 46 Kalibata Pancoran JAKARTA 12740
Telp / Fax : 021-7940886

DIGAMBAR	DRAFTER	HIDAYAT SYAHRONI, ST
DIRENCANAKAN	ENGINEER	Ir.P. AGUNG WIBOWO
DIPERIKSA	TEAM LEADER	Ir. ENDANG BUDI SULISTYAWATI
DIKETAHUI	DIREKTUR UTAMA	Ir. RUSDI FAHRAN
DISETUJUI	PPK	EKO WAHYU PURWANTO

DISETUJUI DI ENDE
TANGGAL :

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA

FUADANI, ST.
PENATA TK. I (III/c)
19701115 199303 1 001

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN - ENDE

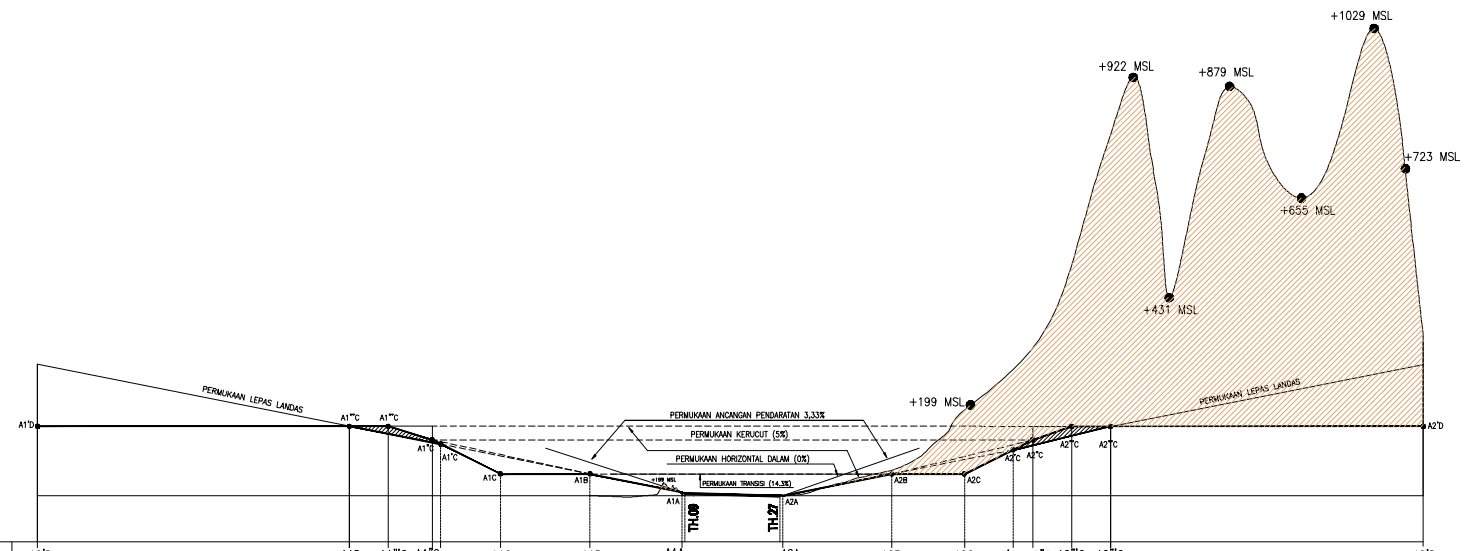
PEKERJAAN

TINJAU ULANG RENCANA INDUK
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN - ENDE

LOKASI

KABUPATEN ENDE
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

NAMA GAMBAR	SKALA	NOMOR	LEMBAR
–			
PETA LOKASI BANDAR UDARA	1 : 79.000	MP–ENE–03	03

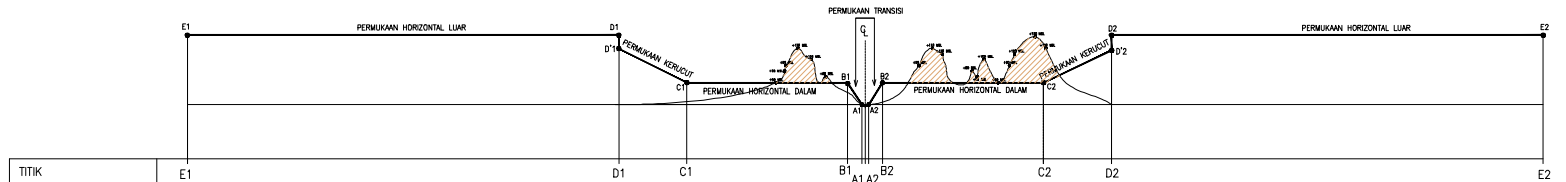


TITIK	A2'D	A1D	A1'''C	A1''C	A1'C	A1C	A1B	A1A	A2A	A2B	A2C	A2'C	A2''C	A2'''C	A2''C	A2'D
JARAK (M)	7723	855	971	186	1314	1973	2027	60	2100	60	2400	1600	1068	433	855	855	7500
		1964												1288			
JUMLAH JARAK (M)	15000	738	6471	5500	5314	4000	2027	0	0	2400	4000	5068	5500	6600	7500		15000
KETINGGIAN (AES) (M)	153	153	153	123	114	48	48	7.457	0.000	48	48	101	123	150	150		150
KETINGGIAN (MSL) (M)	161.314	161.314	161.314	145.228	122.018	56.314	56.314	15.771	3.275	56.314	56.314	109.714	130.314	158.314	158.314		158.314
KEMIRINGAN (%)	2	0	2.5	5	5	0	2		2	0	5	5	2.5	0	0		
		2											2				

POTONGAN MEMANJANG A-A

SKALA HORISONTAL : 0,5 1,0 2,0 0 1 2 3Km

SKALA VERTIKAL : 0 100 200 300M



TITIK	E1	D1	C1	B1	A1 A2	B2	C2	D2	E2
JARAK (M)	9500	1500	3535	75 75		3535	1500	9500	
				315 315					
JUMLAH JARAK (M)	15000	5500	4000	15050			4000	5500	15000
				465 0 465					
KETINGGIAN (AES) (M)	153	153	48	48 00 48			48	153	153
		123		3.07				123	
KETINGGIAN (MSL) (M)	161.314	161.314	56.314	56.314	56.314		56.314	161.314	161.314
		131.314		11.314 11.314				131.134	
KEMIRINGAN (%)	0	5	0	14,3	14,3	0	5	0	

POTONGAN MELINTANG B-B

SKALA HORISONTAL : 0,5 1,0 2,0 0 1 2 3Km

SKALA VERTIKAL : 0 100 200 300 M

LEGENDA

= **Objek Obstacle**

PT. INDOCITRA INTIPERKASA
Consultant Engineering
Jl. Raya Pasar Minggu No. 46 Kalibata Pancoran JAKARTA 12740
Telp / Fax : 021-7946886

DIGAMBAR	DRAFTER	HIDAYAT SYAHRONI, ST	
DIRENCANAKAN	ENGINEER	Ir.P. AGUNG WIBOWO	
DIPERIKSA	TEAM LEADER	Ir. ENDANG BUDI SULISTYAWATI	
DIKETAHUI	DIREKTUR UTAMA	Ir. RUSDI FAHRAN	
DISETUJUI	PPK	EKO WAHYU PURWANTO	

DISETUJUI DI ENDE
TANGGAL :

KEPALA KANTOR UPBU
HAJI HASAN AROEBOESMAN

FUADANI,ST.,MM.
Penata Tk. I (III/d)
NIP.10701115 199303 1 001

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN - ENDE

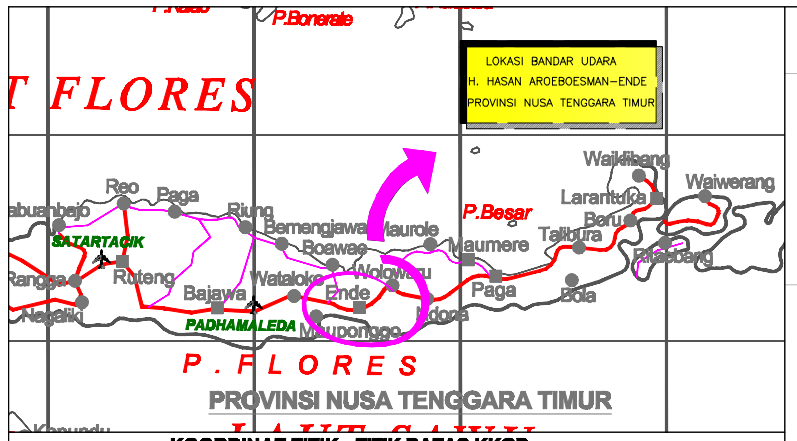
PEKERJAAN

TINJAU ULANG RENCANA INDUK
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN - ENDE

LOKASI

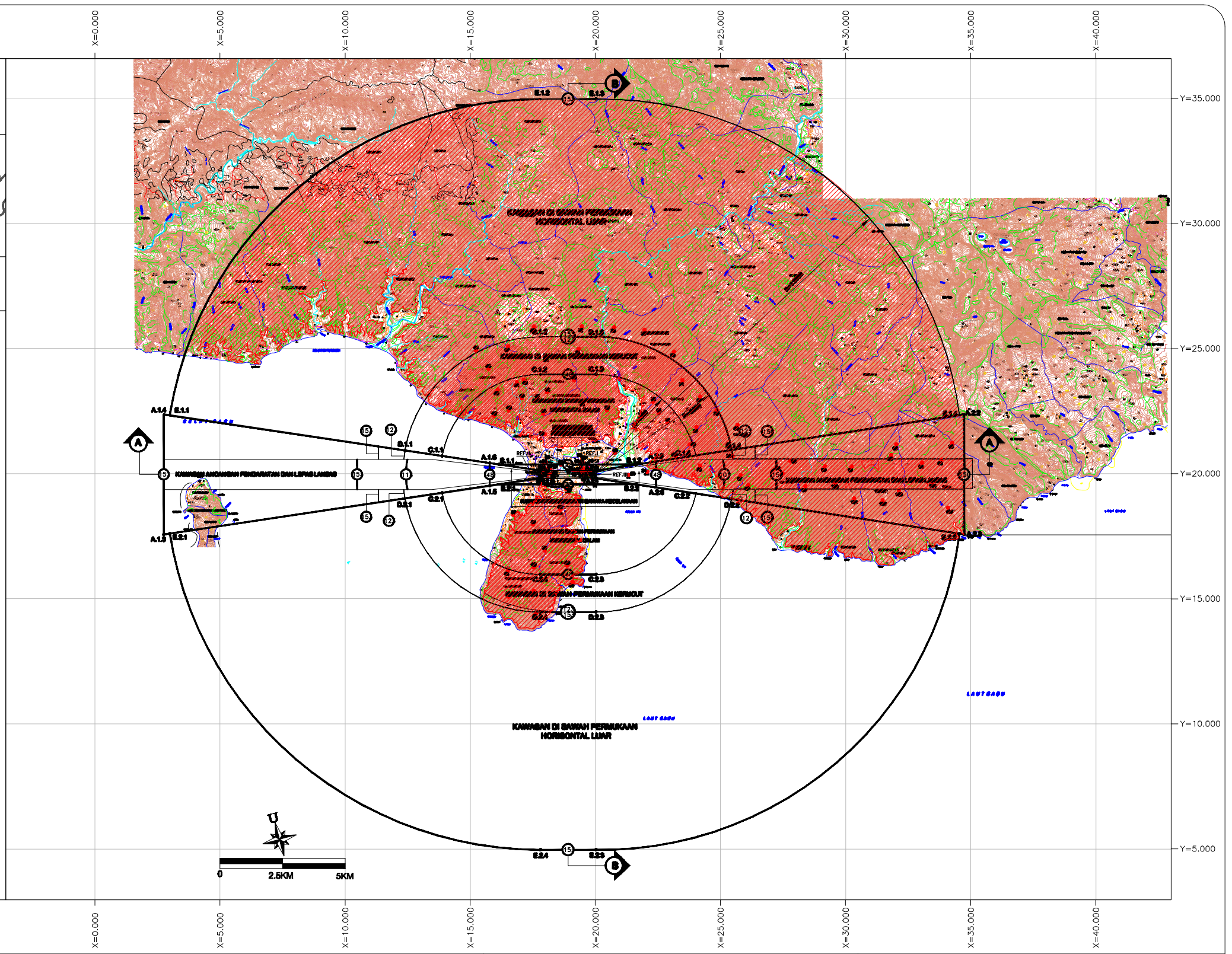
KABUPATEN ENDE
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

NAMA GAMBAR	SKALA	NOMOR	LEMBAR
–			
POTONGAN MEMANJANG DAN MELINTANG KKOP	VIEW	MP–ENE–11	11



KOORDINAT TITIK - TITIK BATAS KKOP

TITIK	SISTEM ACS		KOORDINAT GEOGRAFIS WGS'84					
			LINTANG SELATAN			BUJUR TIMUR		
	X (M)	Y (M)	°	'	"	°	'	"
A.1.1	16289.037	20150.000	8	50	52.434	121	39	10.085
A.1.2	16289.037	19850.000	8	51	2.196	121	39	10.255
A.1.3	3289.037	17600.000	8	52	23.825	121	31	0.633
A.1.4	3289.037	22400.000	8	49	47.598	121	30	57.980
A.1.5	15289.037	19400.000	8	51	18.538	121	37	32.333
A.1.6	15289.037	20600.000	8	50	39.460	121	37	31.654
A.2.1	20060.000	20150.000	8	50	51.430	121	40	8.040
A.2.2	35060.000	22400.000	8	49	29.595	121	46	17.625
A.2.3	35060.000	17600.000	8	52	5.837	121	46	20.419
A.2.4	20060.000	19850.000	8	51	1.195	121	40	8.211
A.2.5	23060.000	20600.000	8	50	35.078	121	41	45.980
A.2.6	23060.000	19400.000	8	51	14.137	121	41	46.647
B.1.1	16189.037	20465.000	8	50	43.367	121	38	1.183
B.1.2	22460.000	20465.000	8	50	39.514	121	41	26.402
B.2.1	16189.037	19535.000	8	51	13.637	121	38	1.710
B.2.2	22460.000	19535.000	8	51	10.065	121	41	26.934
C.1.1	14368.018	20739.653	8	50	35.459	121	37	1.107
C.1.2	16289.037	24000.000	8	48	47.120	121	39	7.894
C.1.3	20060.000	24000.000	8	48	46.117	121	40	5.844
C.1.4	23991.019	20739.653	8	50	30.002	121	42	16.348
C.2.1	14368.018	19260.347	8	51	23.608	121	37	1.944
C.2.2	23991.019	19260.347	8	51	18.152	121	42	17.196
C.2.3	20060.000	16000.000	8	53	6.509	121	40	10.406
C.2.4	16289.037	16000.000	8	53	7.511	121	39	12.444
D.1.1	12873.871	20982.275	8	50	29.047	121	36	12.414
D.1.2	16289.037	25500.000	8	47	58.297	121	39	7.040
D.1.3	20060.000	25500.000	8	47	57.293	121	40	4.966
D.1.4	25475.166	20982.275	8	50	21.908	121	43	4.790
D.2.1	12873.871	19037.725	8	51	31.686	121	36	13.500
D.2.2	25475.166	19037.725	8	51	24.552	121	43	5.866
D.2.3	20060.000	14500.000	8	53	55.332	121	40	11.261
D.2.4	16289.037	14500.000	8	53	56.334	121	39	13.297
E.1.1	3477.722	22371.697	8	49	48.415	121	31	4.150
E.1.2	16289.037	35000.000	8	42	49.062	121	39	1.626
E.1.3	20060.000	35000.000	8	42	48.076	121	39	59.563
E.1.4	34871.315	22371.697	8	49	30.625	121	48	11.466
E.2.1	3477.722	17628.303	8	52	22.799	121	31	6.792
E.2.2	34871.315	17628.303	8	52	5.025	121	48	14.227
E.2.3	20060.000	5000.000	8	59	4.547	121	40	16.699
E.2.4	16289.037	5000.000	8	59	5.547	121	39	16.691



KOORDINAT TITIK–TITIK UJUNG LANDAS PACU

TITIK	SISTEM ACS		SISTEM UTM		KOORDINAT GEOGRAFIS WGS'84						ELEVASI	
					LINTANG SELATAN			BUJUR TIMUR			MSL	AES
	X (M)	Y (M)	X (M)	Y (M)	o	'	"	o	'	"	(M)	(M)
TH.09–Rlp	17900.000	20000.000	351463.787	9021537.636	8	50	57.536	121	38	57.439	15.771	7.457
TH.09	18349.037	20000.000	351912.725	9021547.063	8	50	57.282	121	39	12.134	15.771	7.457
TH.27	20000.000	20000.000	353563.325	9021581.725	8	50	56.347	121	40	6.162	8.314	0.000

IND CITRA

PT. INDOCITRA INTIPERKASA
Consultant Engineering
Jl. Raya Pasar Minggu No. 48 Kelbata Pancoran JAKARTA 12740
Telp / Fax : 021-7946885

DIGAMBAR	DRAFTER	HIDAYAT SYAHRONI, ST	
DIRENCANAKAN	ENGINEER	Ir.P. AGUNG WIBOWO	
DIPERIKSA	TEAM LEADER	Ir. ENDANG BUDI SULISTYAWATI	
DIKETAHUI	DIREKTUR UTAMA	Ir. RUSDI FAHRAN	
DISETUJUI	PPK	EKO WAHYU PURWANTO	

DISETUJUI DI ENDE
TANGGAL :

KEPALA KANTOR UPBU
HAJI HASAN AROEBOESMAN

FUADANI,ST.,MM.
Penata Tk. I (III/d)
NIP.10701115 199303 1 001

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN - ENDE

PEKERJAAN

TINJAU ULANG RENCANA INDUK BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN - ENDE

LOKASI

KABUPATEN ENDE
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

NAMA GAMBAR	SKALA	NOMOR	LEMBAR
–			
KAWASAN KESELAMATAN OPERASI PENERBANGAN	1 : 176.000	MP–ENE–10	10

DATA UMUM BANDAR UDARA

1.	Propinsi	:	Nusa Tenggara Timur
2.	Kabupaten/kota	:	Ende
3.	Nama Bandar Udara	:	Haji Hasan Aroeboesman
	- Telepon	:	(0381) 21356, 21512
	- Facsimilli	:	(0381) 22172
	- Telex	:	-
	- Email	:	bandara_nd@yahoo.co.id
	- Alamat	:	Jln. Achmad Yani
4.	Klasifikasi Bandar Udara	:	II
5.	Status Bandar Udara	:	Domestik
6.	Pengelola Bandar Udara	:	UPT Ditjen. Perhubungan Udara
7.	Koordinat ARP	:	08^0.50' 54" LS ; 121^0.39' 49" BT
9.	Kode ICAO	:	WATE
10.	JAM Operasi	:	07.00 s/d 17.00
11.	Jarak dari Kota	:	2 KM
12.	Landas pacu (Runway),Landas Hubung (Taxiway),Landasan parkir (Apron)		
	☼ Landas Pacu (Runway)		
	☼ Dimensi	:	1.650 X 30 M
	☼ Azimut	:	09 - 27
	☼ PCN	:	30 FCXT
	☼ Elevasi	:	15 Feet
	☼ Landas Hubung (Taxiway)	:	30 X 15 M², 35 X 32 M² dan 29 X 28,9 M²
	☼ Landas Parkir (Apron)	:	225 X 40 M
	☼ Kapasitas Apron	:	BAE-146, ATR42, ATR-72, F-50, EMBRAER
13.	Gedung		
	☼ Terminal	:	-
	☼ International	:	-
	☼ Domestik	:	1350 M^2
	☼ Operasional		
	☼ Hanggar	:	-
	☼ Kargo	:	-
14.	Luas lahan Bandar Udara	:	220. 199 M^2
15.	Parkir Kendaraan	:	5.000 M^2
16.	Ground Handling	:	ADA

17.	Alat-alat Fasilitas Elektronika & Listrik Pernerbangan		
	☼ Alat-alat Telekomunikasi	:	a. Radio SSB AII Band (4495 / 7825) b. Radio VHF Portable 118.7 c. Tower Desk 118.7
18.	Alat-alat pengangkutan, alat-permeliharaan Bandara. PKP-PK dan Ambulance	:	a. Kendaraan Comando 1 Unit b. Rousenbauer (Rusak berat) 1 unit c. Rescue Car (Mitshubisi L-300)1 UNIT d. Ambulance (Toyota)1 UNIT e. Kendaraan PKP-PK (Type IV) 3 UNIT
19.	Katagori PKP-PK	:	V
20.	Catu daya Listrik	:	a. PLN 250 KVA b. 150 kVA, 3 PHASE, 50 kVA, 3 PHASE
21.	Peralatan Mekanikal		-
22.	Fasilitas Keamanan Penerbangan	:	a. Hand Held Metal Detector 5 unit b. Walk Through Metal Detector 3 unit c. X-Ray Bagasi 1 unit d. X-Ray Cabin 2 unit e. Closed Circuit Television (CCTV) 8 Camera f. Handy Talky (HT) 14 Unit g. Motor Patroli
23.	Pelayanan Meteo	:	Ada
24.	Transportasi ke Bandara	:	Taxy, Angkot roda 4, Angkot roda 2.
25.	Fasilitas penunjang lain	:	--
26.	Pelayanan Umum	:	Kantin
27.	Status tanah Bandar Udara	:	Hak Pakai
28.	Klimatologi		
	- Curah hujan	:	
	- Arah angin terbanyak	:	135^0
	- Kecepatan angin	:	5 -10 KNOT
29.	Referensi Suhu	:	28^0 - 33^0
30.	Tanggal mulai beroperasi	:	1974

-- 2 --

Ende, 25 Januari 2022
KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGAR BANDAR UDARA
HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE

INDRA TRIYANTONO
Pembina (IV/a)
NIP. 19731207 199501 1 002

DATA FASILITAS LANDAS PACU, LANDAS HUBUNG, LANDAS PARKIR
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROESBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS	JUMLAH	DIMENSI		LUAS	JENIS	KEKUATAN	TAHUN	KONDISI	KETERANGAN
			PANJANG (M)	LEBAR (M)	M2	KONSTRUKSI		PEMBANGUNAN	%	
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
1	Landas Pacu (Runway)	1 unit	1,650	30	49,500	Asphalt Hotmix	30 FCXT (66.000 Lbs)	2007	100	
a	Overun 27	1 unit	40	30	1,200	Asphalt Hotmix	--	1998	80	
	Overun 09		60	30	1,800	Asphalt Hotmix		1998	80	
b	Turning Area	1 unit	1,500	2	3000 M²	Asphalt Hotmix	34 FCXT	2013	100	
c	Marking	--	--	--	2,900	--	--	--	--	
2	Landas Hubung (Taxiway)									
a	Taxiway Paralel	--	--	--	--	--	--	--	--	
b	Taxiway A	1 unit	30	15	450	Asphalt Hotmix	30 FCXT	Juli 2015	100	
	Taxiway B	1 unit	35	32	1,120	Asphalt Hotmix	30 FCXT	Juli 2015	100	
c	Taxiway C	1 unit	29	28.9	838.1	Asphalt Hotmix	34 FCXT	2015	100	
d	Marking	--	--	;--	200	--	--	--	--	
3	Landas Parkir (Apron)	1 unit	225	40	9.000	Asphalt Hotmix	30 FCXT	2009, 2015	100	
a	Marking	--	-	-	2,100 -	--	--	--	80	
4	Runway Strip	--	1,900	150	285.000 M²	--	--	--	-- --	Bergelombang
5	RESA (Runway End Safety Area)	--	--	--	--	--	--		--	
6	Tempat Parkir Ground Suport Equipment (GSE).	--	--	--	--	--	--			

DATA FASILITAS BANGUNAN
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS /BANGUNAN	JUMLAH (BH)	LUAS M2	JENIS KONSTRUKSI	TAHUN PEMBUATAN	KONDISI (%)	KETERANGAN
1		3	4	5	6	7	8
A	TERMINAL PENUMPANG DOMESTIK						
1	Keberangkatan						
a.	Check in Counter	6	160	MEJA KAYU	2009	100	
c.	Grafic Sign	8	--	--	2011	100	
d.	Ruang tunggu	1	210	Permanen	2011	100	
e.	Kursi tunggu	78	--	Permanen	2012	100	
f.	Fasilitas umum Lainnya :						
	- Toilet	6	9	Permanen	2011	100	
	- Musholla	1	12	--	2011	100	
	- Kantin	1	9	Permanen	2011	100	
		1	9	Permanen	2020	100	
g.	Curb	--	--	--	--	--	
h.	Konsesi	2	18	Permanen	2011	100	
2	Kedatangan						
a	Ruang kedatangan	1	143	Permanen	2011	100	
b	Baggage Conveyor Belt Type circular	1	24m	--	2013	100	
c	Grafic Sign	3	--	--	2011	100	
d	Fasilitas umum Lainnya :						
	- Toilet	4	6	Permanen	2011	100	
e	Curb	--	--	--	--	--	
f	Konsesi	--	--	--	--	--	

1	2	3	4	5	6	7	8
B	TERMINAL PENUMPANG INTERNATIONAL						
1	Keberangkatan						
a.	Check in Counter	--	--	--	--	--	
b.	Check in Area	--	--	--	--	--	
c.	Trafic Sign	--	--	--	--	--	
d.	Ruang tunggu	--	--	--	--	--	
e.	Kursi tunggu	--	--	--	--	--	
f.	Fasilitas Umum Lainnya :						
	- Toilet	--	--	--	--	--	
	- Telephone	--	--	--	--	--	
	- Musholla	--	--	--	--	--	
g	Curb	--	--	--	--	--	
h	Konsesi	--	--	--	--	--	
2	Kedatangan	--	--	--	--	--	
a	Ruang kedatangan	--	--	--	--	--	
b	Baggagw Conveyor Belt	--	--	--	--	--	
c	Trfic Sign						
d	Fasilitas Umum Lainnya :	--	--	--	--	--	
	- Toilet	--	--	--	--	--	
e	Curb	--	--	--	--	--	
f	Konsesi	--	--	--	--	--	

1	2	3	4	5	6	7	8
1	Bangunan Terminal Cargo	--	--	--	--	--	
2	Bangunan Terminal Cargo	--	--	--	--	--	
3	Gedung Operasional / Kantor	1	500	Permanen	1990	100	
4	gedung Tower / menara pengawas	1	144	Permanen	1993	90	
5	Gedung Power House	1	360	Permanen	2020	100	
6	Gedung Power House	1	132	Permanen	2013	100	
7	Pagar PH (T=51.75)	-	100	Permanen	2015	100	
8	Gedung CCR	--	--	--	--	--	
9	Gedung ILS	--	--	--	--	--	
10	Gedung AMSC	--	--	--	--	--	
11	Gedung Meteorologi	--	--	--	--	--	
12	Gedung Workshop	1	50	Permanen	2003	90	PEMINDAH TANGAN BMN
13	Hanggar	--	--	--	--	--	
14	Gedung SAR	--	--	--	--	--	
15	Rumah Dinas Type 36	16	576	Permanen	2005,1989,1990,1993,1994	90	
16	Gedung PKP-PK Baru	1	550	Permanen	2018	100	
17	Lahan DPPU	-	2.880	Permanen	-	100	

DATA FASILITAS KOMUNIKASI PENERBANGAN
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	LOKASI PENEMPATAN	FREKUENSI	TAHUN PEROLEHAN/ INSTANSI	TOTAL (UNIT)	KONDISI			KETERANGAN
							NORMAL (UNIT)	MENURUN (UNIT)	RUSAK (UNIT)	
1	2	3	4	5	6	7	8			9
A	Peralatan Komunikasi Antar Stasiun Penerbangan									
1	Automatic Meseage Switching Centre (AMSC)	--	--	--	--	--	--	--	--	
2	High Frequency Single Side Band (HF-SSB)	Yaesu	Ged. Tower	4495	2005	2 Unit	2 Unit	--	--	
3	Teleprinter	--	--	--	--	--	--	--	--	
5	Automatic Meseage Handing System	--	--	--	--	--	--	--	--	
6	Direct Speech	--	--	--	--	--	--	--	--	
B	Komunikasi Lalu Lintas Penerbangan									
1	Voice Switching Communcation System	--	--	--	--	--	--	--	--	
2	Controller Pilot Data Link Communication (CPDLC)	--	--	--	--	--	--	--	--	
3	Very High Frequency Digital Link	--	--	--	--	--	--	--	--	
4	Integreted Remote Control & Monitoring System	--	--	--	--	--	--	--	--	
5	Very High Frequency Air Communication :									
	- ADC, Ground Control, APP, APP TMA, Emergency	Rohde & Schwarz	Ged. Tower	118.7	2006	1 Unit	1Unit	--	--	
	- ACC Center, ACC East	--	--	--	--	--	--	--	--	
6	AutomaticTerminal Information System :									
	- Recorder	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- Transmitter	--	--	--	--	--	--	--	--	

1	2	3	4	5	6	7	8			9
7	High Frequency Air Ground Communication(RDAEA / MWARA)									
	-RDARA :Tx	--	--	--	--	--	--	--	--	
	-RDARA :Rx	--	--	--	--	--	--	--	--	
	-MWARA :Tx	--	--	--	--	--	--	--	--	
	-MWARA :Rx	--	--	--	--	--	--	--	--	

DATA FASILITAS PERALATAN KEAMANAN PENERBANGAN DAN LISTRIK PENERBANGAN
DATA FASILITAS NAVIGASI PENERBANGAN
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS /PERALATAN	MERK / TYPE	LOKASI PENEMPATAN	FREKUENSI	TAHUN PEROLEHAN/ INSTALSI	TOTAL (UNIT)	KONDISI			KETERANGAN
							NORMAL (UNIT)	MENURUN (UNIT)	RUSAK (UNIT)	
1	2	3	4	5	6	7		8		9
A	Fasilitas Alat Bantu Navigasi Udara									
1	Non Directional Beacon (NDB)	--	--	--	--	--	--	--	--	
2	Very High Frequency Omnidirectional Radio Range (VOR)	--	--	--	--	--	--	--	--	
3	Distance Measuring Ewuipment (DME)	--	--	--	--	--	--	--	--	
4	Primary Surveilance Radar (PSR)	--	--	--	--	--	--	--	--	
5	Secondary Surveilance Radar / Monopulse	--	--	--	--	--	--	--	--	
6	Secondary Surveilance Radar (SSR)	--	--	--	--	--	--	--	--	
7	ATS Automation :	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- Radar Data Processing - Aeronautical Information System - Fligh Data Processing System	--	--	--	--	--	--	--	--	
8	Automatic Dependent Surveillance (ADS)	--	--	--	--	--	--	--	--	
B	Fasilitas Alat Bantu Navigasi Satelit	--	--	--	--	--	--	--	--	
1	Global Navigasi satelit System (GNSS)	--	--	--	--	--	--	--	--	

DATA FASILITAS PERALATAN KEAMANAN PENERBANGAN DAN LISTRIK PENERBANGAN
DATA FASILITAS ALAT BANTU PENDARATAN
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	LOKASI PENEMPATAN	FREKUENSI	TAHUN PEROLEHAN/ INSTALSI	TOTAL (Unit)	KONDISI				KETERANGAN
							MENURUN (Unit)	NORMAL (Unit)	MENURUN (Unit)	RUSAK (Unit)	
1	2	3	4	5	6	7			8		9
A	Data Peralatan Bantu Pendaratan Presisi										
1	Instrument Landing System (ILS)										
	- O M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- Localizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- MM (Midle Marker)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- G P (Glid Path)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- DME - ILS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2	Runway Visual Range (RVR)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
3	Satelit Landing System (Differential Global Positioning System)										
B	Data Peralatan Bantu Pendaratan Visual	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
1	Indicator and Signalling Device	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2	Markings	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
3	Rotating Beacon	ADB	TOWER	--	2015	1	--	1	--	--	
4	Approach Lighting System										
	- Elevated Type Approach Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- Inset Type Aproach Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
5	Visual Approach Slope Indicator System /PrecisionApproach Path Indicator	EMA	R/W 27	--	2019	1	--	--	--	--	
6	Circling Guidance Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
7	Runway Lead in Lighting System	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
8	Runway Threshold Identification Lights	ADB	RUNWAY	--	2015	2	--	2	--	--	
9	Runway Edge Lights :										
	- R/W Edge Lights (Elevated Type)	ADB	RUNWAY	--	2015	52	--	52	--	--	
	- R/W Edge Lights (Inset Type)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- R/W Edge Lights (Inset Type)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10	Runway Threshold and Wing Bar Lights :										
	- Inset Type	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	- Elevated Type	ADB	RUNWAY	--	2015	20	--	20	--	--	

1	2	3	4	5	6	7		8			9
11	Runway End Lights	ADB	RUNWAY	--	2015	12	--	--	12	--	
12	Runway Center Line Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
13	Runway Tounchdown Zone Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	Stopway Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
15	Taxiway Center Line Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	Stop Bar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
18	Taxiway Intersection Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
19	Apron Floodlighting	--	Ged. PH	--	1997	1 Unit	1 Unit	1 Unit	--	--	
20	Apron Floodlighting	--	Hal. Parkir	--	2008	2 Unit	1 Unit	2 Unit	--	--	
21	Aircraft Stand Manouvering Guidance Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
22	Road Holding Position Lights	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
23	Apron Edge Light	ADB	APRON	--	2015	7		7	--	--	
24	Turning Area Light	ADB	RUNWAY	--	2015	10		9	--	1	

FASILITAS PERALATAN KEAMANAN PENERBANGAN DAN LISTRIK PENERBANGAN
PENUNJANG FASILITAS PENERBANGAN DAN OPERASI BANDAR UDARA
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	TAHUN PEROLEHAN / INSTALSI	JUMLAH UNIT	KONDISI			KETERANGAN
					NORMAL (UNIT)	MENURUN (UNIT)	RUSAK (UNIT)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Peralatan Pendeteksi Bahan Organik dan Non Organik							
a	X-Ray Cabin	L3/ACX/6.4 MV	2013	1 Unit	1 Unit	--	--	Normal
		FISCAN/CMEX 6650	2008	1 Unit	1 Unit	--	1 Unit	Normal
b	X-Ray Bagage	SMITHS 100100T	2019	1 Unit	1 Unit	--	--	Normal
c	Explosive Detector	--	--	--	--	--	--	
d	Handheld Metal Detector	GARRETE	2,018	3 Unit	3 Unit	--	--	
e	Walk Through Metal Detector	L 3	2012	5 Unit	5 Unit	--	--	
2	Peralatan Pembantu Lalu Lintas Orang, Barang, Kendaraan dan Pesawat Udara di Bandar Udara	--	--	--	--	--	--	
a	Integreted Security System							
b	Close Circuit Television (CCTV)							
	- Camera	Bosch	2013	8 Cam	8 Cam	--	--	
	- Monitor	TOSHIBA	2013	1	1	--	--	
3	Building Amenities & Public Address System							
	- PABX	Panasonic	2016	24 Unit	24 Unit	--	--	
	- Central Pas	TOA	2014	1 Unit	1 Unti	--	--	
	- Ceilling Speaker	--	--	--	--	--	--	
	- Wall Mounterd Spearker	TOA	2014	10 Unit	10 Unit	--	--	
	- Horn Spearker	TOA	2014	4 Unit	4 Unit	--	--	
	- Paging System	--	--	--	--	--	--	
	Intercommunication System	--	--	--	--	--	--	
	Trunked System	--	--	--	--	--	--	

4	Information System FIDS + Software	--	--	--	--	--	--	
	- Server + Software	IBM/Thinclient	2012	3	3	--	--	
	- Monitor TV Display	LG	2012	4	4	--	--	
	- Dot Matrix Display	--	--	--	--	--	--	
5	Check In System	--	--	--	--	--	--	
	- Software + Computer	--	--	--	--	--	--	
	Check In Dest / Imigration	--	--	--	--	--	--	
	Weighting Scale	--	--	--	--	--	--	
6	Garbarata	--	--	--	--	--	--	
7	Ban Berjalan	--	--	--	--	--	--	

FASILITAS PENUNJANG PENERBANGAN
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	TAHUN PEROLEHAN INSTALSI	JUMLAH UNIT	KONDISI			KETERANGAN
					NORMAL (Unit)	MENURUN (Unit)	RUSAK (Unit)	
1	Power Supply	UPS, 80 KVA	2014, 2016	2 Unit	1 Unit	--	1 Unit	
a	P L N	--	2005.2014	1 Unit	250 kva	--	--	
b	Genset	Deutz, Deutz,Perkins	2006, 2010,2021	3 Unit	3 Unit	--	--	
c	JTR / JTM	--	--	--	--	--	--	
d	Solar Cell	--	--	--	--	--	--	
e	Control Power Manual / Automatic	--	2010, 2021	2 Set	2 Set	--	--	
2	Articial Environment System							
	Air Conditioner							
	- AC Split	Panasonic	2012	7 Unit	7 Unit	--	--	
		Panasonic	2013	7 Unit	3 Unit	--	4 Unit	
		Panasonic	2014	4 Unit	4 Unit	--	--	
		Mitslihshi	2014	10 Unit	4 Unit	--	6 Unit	
		Daikin	2015	15 Unit	14 Unit	--	1 Unit	
		AUX	2020	5 Unit	5 Unit	--	--	
	- AC Window	--	--	--	--	--	--	
	- AC Central	--	--	--	--	--	--	
	- Chiller Machine	--	--	--	--	--	--	
3	Fire Alarm System	-	-	-	-	-	-	
	- Detector (Smoke, Thermal)	-	-	-	-	-	-	
	- Lighting Alarm Hydrant	-	-	-	-	-	-	
4	Lighting System							
	- Armature Design	--	--	--	--	--	--	
	- Lighting Fixture	--	--	--	--	--	--	
5	People Mower System / Escalator	--	--	--	--	--	--	
6	Elevator	--	--	--	--	--	--	
7	Bagage Conveyor	ANSIR	2010, 2013	2 Set	2 Set	--	1 Unit	Rusak Berat
8	Lampu A PAPI	--	2019	2 Box	Runway	--	--	--
9	Flood Ligth	--	2019	2 Unit	Apron	--	--	--
10	Cras Bell	--	2019	1 Unit	PKP-PK	--	--	--

DATA FASILITAS PERALATAN PKP - PK
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS PERALATAN	MERK / TYPE	KAPASITAS	TAHUN PEROLEHAN	TOTAL (UNIT)	KONDISI			KETERANGAN
						NORMAL	MENURUN	RUSAK	
1	2	3	4	5	6		7		8
1	Commando Car	NISSAN/NAVARA	--	2014	1	1	--	--	
2	Kend. Rescue Combine	--	--	--	--	--	--	--	
3	Crash Car	--	--	--	--	--	--	--	
4	Tabung Pemadam Kebakaran	Portable	25 Kg	2018	3	3	--	--	
5	Rescue Boat	--	--	--	--	--	--	--	
6	Salvage	--	--	--	--	--	--	--	
7	Nurse Tender	--	--	--	--	--	--	--	
8	Ambulance	HINO	--	2011	1	1	--	--	
9	Utility Car	--	--	--	--	--	--	--	
10	Rescue CAR PKP-PK	Suzu De-max/3000CC	--	2012	1	1	--	--	
11	FOAM TENDER	IV MERCEDEZ BENZ/KENBRI	4000 Liter	2016	1	1	--	--	Hibah DITKAMPEN
12	FOAM TENDER	IV MERCEDEZ BENZ/WARRIOR	4000 Liter	2016	1	1	--	--	
13	FOAM TENDER	IV MERCEDEZ BENZ/WARRIOR	4000 Liter	2017	1	1	--	--	

DATA FASILITAS ALAT - ALAT BESAR
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS	MERK / TYPE	TAHUN PEMASANGAN	TOTAL	KONDISI			KETERANGAN
					NORMAL	MENURUN	RUSAK	
1	2	3	4	5	6			7
1	Wheel Tractor :							
	a. Wheel Tractor	Masey ferguson / Kubota	20,072,013	2	2	--	--	
2	Rotary Mower	--	--	--	--	--	--	
	a. Rotary Mower	--	--	--	--	--	--	
3	Grass Colector	--	--	--	--	--	--	
4	Runway Sweeper	--	--	--	--	--	--	
5	Push Back tractor	--	--	--	--	--	--	
6	Ridding	--	--	--	--	--	--	
7	Jack Hammer	--	--	--		--	--	
8	Water Jet Cleaner	--	--	--	--	--	--	
9	Mini Back Hoe	"--	--	--				
10	Area Work Platform	--	--	--	--	--	--	
11	Shove Dhozer	--	--	--	--	--	--	
12	Bucket Trailler		--	--	--	--	--	
13	Wheel Crane	--	--	--	--	--	--	
14	Hand Tractor	Honda	2019	20	--	--	--	Mesin Potong Rumput Gandeng dan Dorong

DATA FASILITAS PERBENGKELAN OTOMOTIF
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	TAHUN PEROLEHAN	TOTAL (UNIT)	KONDISI			KETERANGAN
					BAIK (UNIT)	RUSAK RINGAN (UNIT)	RUSAK BERAT (UNIT)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Battery Charger	--	2000	1	1	--	--	
2	Gear Oil Lubricator	--	2000	1	1	--	--	
3	Hydraulic Garage Jack 5 T	--	2000	1	1	--	--	
4	Fuel Injection Nozzle Tester	--	2000	1	--	--	1	
5	Torque Wrench	--	2018	--	--	--	--	
6	Water Jet Washer	--	2018	--	--	--	--	
7	Engine Crane 2 T	--	1996	1	--	--	--	

DATA FASILITAS TATA LINGKUNGAN & PENUNJANG
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	LUAS M2	KONSTRUKSI	TAHUN PEMBANGUNAN	KONDISI (%)	KETERANGAN
1	2	3	4	5	6	7
1	Jalan Masuk	525	Aspal	2005	90	
2	Jalan Inspeksi	450	Aspal	2003	85	
3	Jalan Operasi	225	Aspal	2003	70	
4	Jalan lingkungan	187.5	Aspal	2003	70	
5	Parkir Kendaraan	5,000	Aspal Hotmix	2012	100	
6	Parkir PKP-PK	982	Aspal	2011	100	
7	Pagar Sisi Selatan Tinggi 2.2 M¹	2,032	Wiremesh	2010	100	
	Pagar Sisi Utara Tinggi 2.2 M¹	1.500	Wiremesh	2010	100	
8	Drainage Terbuka	4.000	Batu Kali	--	--	
		1.190	Batu Kali	--	--	
10	Landscape	--	--	--	--	
11	Jalan Khusus lainnya	330	Aspal	2010	80	Jalan Menuju DIVOR
12	Bangunan Penguat Tebing (Tanggul)	243	Batu Kali	2013	disesuaikan kondisi lapangan	

DATA FASILITAS METEOROLOGI PENERBANGAN
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	TAHUN PEMASANGAN	TOTAL (UNIT)	KONDISI			KETERANGAN
					BAIK (Unit)	RUSAK RINGAN (Unit)	RUSAK BERAT (Unit)	
1	2	3	4	5	6			7
1	Anemometer R. M Young	--	2013	1	--	--	--	
2	Barometer Vaisala	--	2013	1	--	--	--	
3	Penakar Hujan Hilman	--	2013	1	--	--	--	
4	Campbel Stokes	--	2013	1	--	--	--	
	Penakar Hujan Obs		2013	1	--	--	--	
5	Thermometer BK, BB Maximun	--	2013	4	--	--	--	
6	Thermometer BK, BB Minimun	--	2013	4	--	--	--	
7	Awos Kat	--	2017	1	--	--	--	
8	Mesonet	--	2015	1	--	--	--	

DATA ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	BULAN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI		CARGO			POS / MAIL	
		DATANG	BERNGKT	DATANG	BERNGKT	TRANSIT	DATANG	BERNGKT	DATANG	BERNGKT	TRANSIT	DATANG	BERNGKT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13
1	JANUARI	134	134	3,978	4,919	998	11,077	10,841	10,678	837	4,978	0	0
2	PEBRUARI	114	113	2,246	2,518	1,220	7,164	8,435	7,490	1,932	6,657	0	0
3	MARET	132	132	2,246	3,987	1,295	11,636	10,553	11,222	1,742	7,499	0	0
4	APRIL	124	124	4,271	5,119	929	13,090	12,713	7,471	1,243	4,422	0	0
5	MEI	103	102	3,961	4,058	790	13,099	10,954	4,621	1,468	3,550	0	0
6	JUNI	156	156	6,773	6,493	1,592	22,352	16,674	9,021	1,638	6,022	0	0
7	JULI	102	102	3,241	2,869	1,180	10,787	8,468	8,283	1,826	4,146	0	0
8	AGUSTUS	108	109	2,945	3,098	1,078	9,638	8,567	5,168	2,457	46,750	0	0
9	SEPTEMBER	119	119	4,586	4,240	1,233	14,214	10,512	9,285	1,909	2,621	0	0
10	OKTOBER	132	132	5,870	6,140	1,478	21,085	19,278	16,498	2,078	3,317	0	0
11	NOVEMBER	160	159	6,461	6,166	1,142	22,538	18,569	23,600	2,141	1,845	0	0
12	DESEMBER	141	141	7,018	6,420	595	20,187	15,840	27,616	3,194	880	0	0
	JUMLAH	**1,525**	**1,523**	**53,596**	**56,027**	**13,530**	**176,867**	**151,404**	**140,953**	**22,465**	**92,687**	**-**	**-**

DATA OPERATOR DAN ROUTE PENERBANGAN
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	MASKAPAI PENERBANGAN	JENIS PESAWAT	RUTE			KETERANGAN
			DOMESTIK		INSTERNASIONAL	
1	2	3	4			5
1	PT. WINGS AIR	ATR-72	LBJ-ENE-KOE (PP) ENE-TMC-KOE (PP) KOE-ENE-KOE		-- -- --	RON ENE
2	PT. Marta Buana/Dimonim	C.028 B	SAU-ENE-SAU		--	
3	PT. Citilink	ATR-72	KOE-ENE-KOE		--	

DATA GAMBAR
BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2021

NO	NAMA GAMBAR	ADA / TIDAK ADA	DIBUAT TAHUN	KETERANGAN
1	2	3	4	5
1	Gambar Master Plan	Ada	2017	
2	Gambar Lay Out Reposisi Awal	Ada	2020	
3	Gambar Sisi Udara	Ada	2017	
4	Gambar Sisi Darat	Ada	2017	
5	Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan	Ada	2017	
6	Batas Kawasan Kebisingan	Ada	2017	