



Laporan Tahunan Tahun Anggaran 2025

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
H. Hasan Aroeboesman - Ende

Jl. Ahmad Yani - Ende
endebandara@gmail.com

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	2
BAB I PENDAHULUAN	3
1.1. LETAK GEOGRAFIS	3
1.2. POTENSI DAERAH	5
BAB II KEGIATAN OPERASIONAL 2025	10
2.1. PEMBANGUNAN	10
2.2. PEMERINTAHAN UMUM	10
2.3. KEPEGAWAIAN	15
2.4. TATA USAHA DAN KEUANGAN	19
2.5. PERLENGKAPAN	20
2.6. LAIN LAIN	21
BAB III EVALUASI OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN	23
3.1. RENCANA KEGIATAN DAN HASIL KEGIATAN 2025	23
BAB IV PROGRAM KERJA TAHUN 2025	25
BAB V PERMASALAHAN DAN PELUANG	31
BAB VI PENUTUP DAN KESIMPULAN	32
LAMPIRAN:	
a. Data Umum Bandara dan Fasilitas Bandara.	
b. Data Arus Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2025	
c. Rekapitulasi Realisasi Daya Serap DIPA Tahun 2025	
d. Realisasi Penerimaan dan Penyetoran PNBK Tahun 2025	
e. Daftar Nominatif Pegawai pada Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Ende	
f. Struktur Organisasi Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Ende	

KATA PENGANTAR

Penyusunan Laporan Tahunan ini dibuat berdasarkan kurun waktu tahun anggaran 2025 yang dikaitkan dengan tugas dan fungsi pokok Bandar Udara serta dengan peraturan-peraturan yang ada sesuai dengan perkembangannya. Adapun sistematika yang dibuat dalam penyajian laporan ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

1.1. LETAK GEOGRAFIS

1.2. POTENSI DAERAH

BAB II KEGIATAN OPERASIONAL 2025

2.1. PEMBANGUNAN

2.2. PEMERINTAHAN UMUM

2.3. KEPEGAWAIAN

2.4. TATA USAHA DAN KEUANGAN

2.5. PERLENGKAPAN

2.6. LAIN LAIN

BAB III EVALUASI OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN

3.1. RENCANA KEGIATAN DAN HASIL KEGIATAN 2025

3.2. EVALUASI HASIL KEGIATAN 2025

BAB IV PROGRAM KERJA

BAB V PERMASALAHAN DAN PELUANG

BAB VI PENUTUP DAN KESIMPULAN

Demikian laporan ini disusun, semoga dapat berguna sebagai bahan pertimbangan untuk mengambil keputusan dan kebijaksanaan di tahun-tahun mendatang

Ende, Januari 2026


KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
H. HASAN AROEBOESMAN ENDE

HARIYANTO, SE.

NIP. 19710113 199103 1 002

BAB I PENDAHULUAN

1.1. LETAK GEOGRAFIS

Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende sebelumnya bernama Bandar Udara Ipi dikarenakan terletak pada teluk Ipi. Lebih detailnya berada di Kelurahan Tetandara, Kecamatan Ende Selatan, Kabupaten Ende Flores.

Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende dibangun pada tahun 1974 dikelola oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Ende. Pada tahun 1985 Pemerintah Daerah Kabupaten Ende menyerahkan kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dengan status lapangan terbang perintis kelas V dengan panjang landas pacu 400 m x 30 m (Konstruksi Lapen). Pada tahun 1992 perubahan nama dari Bandar Udara Ipi menjadi Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende.

Pada tahun 1994 naik kelas IV dengan panjang landas pacu 900 m x 30 m (Konstruksi *Hotmix*). Pada tahun 1998 landas pacu diperpanjang dari 900 m x 30 m menjadi 1.400 m x 30 m (Konstruksi *Hotmix*). Pada tahun 2004 landas pacu di perpanjang dari 1.400 m x 30 m menjadi 1.650 m x 30 m (Konstruksi *Hotmix*) sampai sekarang. Pada tahun 2009 Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende naik kelas III. Pada tahun 2015 Bandar Udara Hasan Aroeboesman Ende naik kelas II. Pada tahun 2011, tahun 2012 dan tahun 2015 terdapat Pekerjaan Pelapisan Landas Pacu untuk peningkatan PCN. Pada tahun 2021 untuk Pekerjaan *Leveling*. Pada tahun 2022 Pekerjaan Perluasan Apron dari 73 m X 40 m menjadi 108 m x 40 m. Pada tahun 2022 Pembangunan dan Pemenuhan Fasilitas Gedung Terminal luas 4.320 m². Lebih lanjut pada tahun 2024 terdapat pekerjaan Pengembangan Bandara Tahap II yang sumber pendanaan berasal dari Surat Berharga Syariah Negara (SBSN). Tahun anggaran 2025 terdapat alokasi dana yang bersumber PNPB untuk jenis pekerjaan Normalisasi *Runway Strip*.

Kabupaten Ende topografinya merupakan daerah perbukitan begitu pula kondisi letak geografis Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende yang berada di kaki bukit (Gunung Wongge dan Gunung Meja).

Hingga saat ini Unit Penyelenggara Bandara H. Hasan Aroeboesman Ende telah mengalami banyak perkembangan dan kondisinya sudah banyak mengalami perubahan. Kondisi saat ini dengan data–data sebagai berikut:

1.	Propinsi	: Nusa Tenggara Timur
2.	Kabupaten/kota	: Ende
3.	Nama Bandar Udara	: H. Hasan Aroeboesman
	- Telepon	: (0381) 21356, 21512
	- Facsimile	: (0381) 22172
	- Telex	: -
	- Email	: bandara_nd@yahoo.co.id endebandara@gmail.com
	- Alamat	: Jln. Ahmad Yani Kel. Tetandara
4.	Klasifikasi Bandar Udara	: II
5.	Status Bandar Udara	: Domestik
6.	Pengelola Bandar Udara	: UPT Ditjen. Perhubungan Udara
7.	Koordinat ARP	: 08°50' 54" LS; 121°39' 49" BT
9.	Kode ICAO	: WATE
10.	Jam Operasi	: 07.00 s/d 17.00
11.	Jarak dari Kota	: 2 KM
12.	Landas Pacu (<i>Runway</i>), Landas Hubung (<i>Taxiway</i>), Landasan Parkir (<i>Apron</i>)	
	✧ Landas Pacu (<i>Runway</i>)	
	✧ Dimensi	: 1.650 X 30 M
	✧ Azimut	: 09 – 27
	✧ PCN	: 30 FCXT
	✧ Elevasi	: 15 Feet
	✧ Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	: 30 X 15 M ² , 35 X 32 M ² dan 29 X 28,9 M ²
	✧ Landas Parkir (<i>Apron</i>)	: a. 220 X 40 M b. 108 X 40 M
	✧ Kapasitas <i>Apron</i>	: BAE-146, ATR-42, ATR-72, F-50, Embraer
13.	Gedung	
	✧ Terminal	: -
	✧ International	: -
	✧ Domestik	: 1.350 M ² 4.320 M ²
	✧ Operasional	
	✧ Hanggar	: -
	✧ Kargo	: 143 M ²
14.	Luas Lahan Bandar Udara	: 220. 199 M ²
15.	Parkir Kendaraan	: 553 M ²
16.	Ground Handling	: ADA (PT. Global SKY Aviasi, PT. Timor Nusa Dirgantara)
17.	Alat-alat Fasilitas Elektronika & Listrik Penerbangan	
	✧ Alat-alat Telekomunikasi	: a. HT UHF 431, 900 Hz
18.	Alat-alat pengangkutan, Alat Pemeliharaan Bandara.	
	PKP-PK dan Ambulance	: a. Kendaraan Comando 1 Unit b. Ambulance (Toyota) 1 Unit c. Kendaraan PKP-PK (Type IV) 3 Unit

19.	Katagori PKP-PK	: V
20.	Catu Daya Listrik	: a. PLN 240 KVA b. Genset 150 KVA dan Genset 250 KVA
21.	Peralatan Mekanikal	-
22.	Fasilitas Keamanan Penerbangan	: a. <i>Hand Held Metal Detector</i> 5 Unit b. <i>Walk Through Metal Detector</i> 3 Unit c. <i>X-Ray</i> Bagasi 1 Unit d. <i>X-Ray</i> Kabin 2 Unit e. <i>Closed Circuit Television</i> (CCTV) 8 Camera f. <i>Handy Talky</i> (HT) 14 Unit g. Motor Patroli 3 Unit
23.	Pelayanan Meteo	: Ada
24.	Transportasi ke Bandara	: Taxi, Angkot Roda 4, Angkot Roda 2.
25.	Fasilitas Penunjang Lain	: --
26.	Pelayanan Umum	: Kantin, ATM
27.	Status tanah Bandar Udara	: Sertifikat
28.	Klimatologi	
	- Curah Hujan	: -
	- Arah Angin Terbanyak	: 135 ⁰
	- Kecepatan angin	: 5 -10 Knot
29.	Referensi Suhu	: 28 ⁰ -33 ⁰
	Tanggal Mulai	
30.	Beroperasi	: 1974

1.2. POTENSI DAERAH

Kabupaten Ende adalah sebuah kabupaten yang terletak pada Pulau Flores Provinsi Nusa Tenggara Timur, Indonesia. Luas Kabupaten Ende (Km²) 2.085.19 dan populasi 278.581 jiwa, dengan Ibukota Kota Ende.

1. Perkebunan

Pembangunan sub sektor perkebunan Kabupaten Ende mempunyai peran yang sangat strategis karena agroklimat yang cukup mendukung dalam penyebaran komoditi perkebunan yang mempunyai nilai ekonomi tinggi. Perkebunan Kabupaten Ende juga menyimpan banyak sekali jenis komoditas hasil perkebunan. Antara lain kelapa, jambu mete, kemiri, kakao, kopi cengkeh, pinang, kapuk, vanili, pala, pisang, durian dan merica.

2. Pertambangan

Manifestasi panas bumi yang muncul pada daerah Sokoria berupa mata air panas, *Fumarol* dan batuan alterasi. Manifestasi tersebut secara umum dapat dikelompokkan

menjadi 3 kelompok lokasi. Kelompok pertama pada daerah Detusoko yang terdiri dari Air Panas *Eko Lowo Ndopo*, Air Panas *Petu Podo* dan Air Panas *Oka Kamba*, yang muncul dari rekahan lava pada ketinggian 760 Mdpl. Dengan suhu 37-56 Celsius, PH netral, Debit air 60 l/menit tidak berwarna dan berbau.

3. Transportasi

Untuk melayani mobilisasi angkutan darat Kabupaten Ende terdapat 130.30 Km jalan nasional dan 160.30 Km jalan Provinsi. Sementara itu Kabupaten Ende memiliki 5 terminal tipe A dan C antara lain Terminal Ndao, Terminal Rewangga, Terminal Detusoko, Terminal Maukaro dan Terminal Wolowaru. Sedangkan untuk angkutan udara kabupaten Ende memiliki Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman dengan maskapai Lion Air yang dioperasikan oleh Wings Air dan Susi Air. Letak Kabupaten Ende yang strategis yang batas wilayahnya berhubungan langsung dengan dua perairan laut, sehingga terdapat pelabuhan barang dan penumpang.

4. Pertanian

Tanaman pertanian dimulai dengan menyusun per wilayah komoditas yang berdasarkan atas potensi sumber daya yang tersedia. Sehingga tercipta suatu keunggulan komparatif. Dengan demikian pembangunan tanaman pokok seperti padi, jagung, ubi, kayu, sorghum dan peningkatan nilai tambah pada sub sektor tanaman bahan makan yang terpengaruh oleh peningkatan produksi dan kenaikan harga semua jenis tanaman. Pada sub sektor tersebut jenis tanaman yang dimaksud adalah padi, jagung, ubi kayu, ubi jalar, kacang tanah, kacang hijau, kacang kedelai, sorghum dan jenis kacang-kacangan lain tanaman yang terdiri dari tanaman sayur dan buah.

5. Perindustrian dan Perdagangan

Pembangunan industri sebagai upaya meningkatkan nilai tambah yang menunjukkan perluasan kesempatan berusaha, menyediakan barang dan jasa yang bermutu dengan harga yang mampu bersaing baik di pasaran dalam negeri maupun luar negeri. Menunjang pembangunan daerah dan sektor lainnya serta sekaligus mengembangkan penguasaan teknologi. Industri yang terdapat di Kabupaten Ende adalah industri kimia, agro dan hasil hutan, industri pengolahan keripik ubi/kentang, industri pengolahan semen, industri pengolahan tanah liat, industri garam dan lain-lain.

1.2.1. Karakteristik Masyarakat yang Tinggal Sekitar Bandara

Masyarakat yang tinggal di sekitar bandara Ende, yang terletak di pulau Flores, Nusa Tenggara Timur memiliki sejumlah karakteristik budaya, sosial dan ekonomi yang khas. Berikut adalah beberapa karakteristik masyarakat di sekitar Bandara Ende:

1. Keanekaragaman Etnis dan Budaya

1.1. Etnis

Masyarakat di sekitar Bandara Ende sebagian besar terdiri dari suku Ende, yang merupakan bagian dari suku Flores. Selain itu, ada juga etnis lainnya, seperti suku Lio dan suku Ngada, yang berinteraksi dengan masyarakat lokal.

1.2. Bahasa

Bahasa sehari-hari yang digunakan adalah bahasa Ende, namun banyak juga yang menggunakan bahasa Indonesia sebagai bahasa pengantar di sekolah dan pemerintahan.

1.3. Agama

Mayoritas penduduk di Ende beragama Kristen, baik Katolik maupun Protestan, dengan beberapa kelompok Muslim dan pemeluk agama lainnya. Agama memegang peranan penting dalam kehidupan sosial dan budaya masyarakat.

2. Kehidupan Ekonomi

2.1. Pertanian dan Perikanan

Ekonomi masyarakat sekitar Bandara Ende banyak bergantung pada pertanian, dengan komoditas utama seperti jagung, padi, kelapa, dan sayuran. Di beberapa daerah pesisir, perikanan juga menjadi sumber pendapatan penting.

2.2. Pariwisata

Ende dikenal sebagai salah satu tujuan wisata di Flores, dengan beberapa tempat menarik seperti Danau Kelimutu, Pantai Ende, dan situs-situs bersejarah. Masyarakat di sekitar bandara sering terlibat dalam sektor pariwisata, menyediakan akomodasi, jasa pemandu wisata, dan oleh-oleh khas daerah.

2.3. Perdagangan Lokal

Di sekitar Bandara Ende, pasar tradisional memainkan peranan penting sebagai pusat transaksi barang-barang kebutuhan sehari-hari. Beberapa komoditas yang diperjualbelikan adalah hasil pertanian lokal, ikan, dan kerajinan tangan.

3. Kehidupan Sosial dan Tradisi

3.1. Gotong Royong

Budaya gotong royong masih sangat kuat di masyarakat Ende. Masyarakat sering bekerja bersama untuk membangun fasilitas umum, seperti jalan, jembatan, dan rumah ibadah.

3.2. Upacara dan Festival

Masyarakat di sekitar Bandara Ende juga aktif dalam berbagai perayaan dan upacara adat, seperti upacara pernikahan, ritual keagamaan, dan festival budaya. Beberapa di antaranya juga memiliki nilai religius yang sangat kental, seperti perayaan hari raya keagamaan dan upacara adat khas Flores.

4. Aksesibilitas dan Infrastruktur

4.1. Transportasi

Dengan adanya Bandara Ende, akses ke kota ini cukup baik, baik untuk penduduk lokal maupun wisatawan. Masyarakat sering menggunakan transportasi darat untuk perjalanan menuju dan dari bandara, dengan kendaraan umum atau pribadi.

4.2. Fasilitas Umum

Meskipun infrastruktur di Ende semakin berkembang, fasilitas seperti jalan, air bersih, dan layanan kesehatan masih menjadi tantangan di beberapa area, meskipun sudah ada perbaikan secara bertahap.

5. Tantangan Sosial dan Ekonomi

5.1. Pendidikan

Akses terhadap pendidikan di beberapa daerah sekitar bandara masih terbatas, meskipun telah ada sekolah dasar hingga menengah yang dikelola pemerintah. Pendidikan tinggi tersedia di kota, tetapi masih ada keterbatasan fasilitas pendidikan yang memadai.

5.2. Pengangguran dan Kemiskinan

Meskipun banyak peluang di sektor pertanian dan pariwisata, sebagian penduduk masih menghadapi tingkat pengangguran dan kemiskinan yang cukup tinggi. Beberapa orang mengandalkan kerja musiman atau migrasi ke kota-kota besar untuk mencari pekerjaan.

1.2.2. Karakteristik Pengguna Jasa Penerbangan

Secara keseluruhan, karakteristik pengguna jasa penerbangan di Bandara Ende sangat bervariasi, mulai dari penduduk lokal yang melakukan perjalanan sosial atau bisnis, wisatawan yang tertarik dengan destinasi di Flores, hingga pelajar atau pekerja yang terbang untuk keperluan pendidikan dan profesional.

1.2.3. Moda Transportasi Lain yang ada di Kabupaten Ende

1. Transportasi laut menggunakan:

- Kapal penumpang milik PT. PELNI;
- Kapal Ferry milik PT. ASDP;
- Kapal-kapal barang.

2. Transportasi darat menggunakan:

- Angkutan Umum milik PT. DAMRI;
- Bus Antar Kota dalam Propinsi;
- Angkutan dalam kota yang menggunakan mikrolet;
- Mobil rental yang beroperasi di Bandara;
- Ojek kendaraan roda dua; dan
- Ojek *online* roda empat.

1.2.4. Rute Penerbangan Domestik

TAHUN	OPERATOR	PESAWAT	TUJUAN	FREK
2025	PT. Wings Abadi	ATR-72/600	KOE-ENE-LBJ (PP)	1 X Flight/hari
	PT. Wings Abadi	ATR-72/600	KOE-ENE (PP)	1 X Flight/hari
	PT. Wings Abadi	ATR-72/600	LBJ-ENE-LBJ (PP)	1 X Flight/hari
	PT. Marta Buana Abadi	C-208B	SAU-ENE (PP)	3 X Flight/minggu

Sumber: *Data Lalu Lintas Udara Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Tahun 2025*

BAB II

KEGIATAN OPERASIONAL TAHUN 2025

2.1. PEMBANGUNAN

Pembangunan sektor perhubungan di Kabupaten Ende bertujuan untuk memperoleh peningkatan, baik sarana, prasarana serta fasilitas utama maupun penunjang, dengan menciptakan fasilitas perhubungan yang aman, nyaman, tertib, teratur, tepat waktu serta dengan biaya yang terjangkau oleh masyarakat.

Sub sektor perhubungan udara, khususnya Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende juga berperan serta dalam mendukung untuk tercapainya tujuan tersebut. Untuk tahun anggaran 2025 Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende terdapat pekerjaan Normalisasi *Runway Strip*, Volume 1 Paket yang sumber pendanaannya berasal dari Rupiah Murni (RM).

2.2. PEMERINTAHAN UMUM

Pemerintahan Kabupaten Ende adalah salah satu struktur pemerintahan daerah yang terletak di Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT), Indonesia. Kabupaten Ende memiliki peran penting dalam pengelolaan wilayah dan pelayanan publik untuk warganya. Berikut adalah gambaran umum mengenai pemerintahan Kabupaten Ende:

2.2.1. Pembagian Wilayah

Kabupaten Ende terdiri dari 5 kecamatan utama, yaitu:

2.2.1.1. Kecamatan Ende Kota;

2.2.1.2. Kecamatan Ende Selatan;

2.2.1.3. Kecamatan Ende Timur;

2.2.1.4. Kecamatan Ende Utara; dan

2.2.1.5. Kecamatan Detusoko Kabupaten ini juga memiliki beberapa desa dan kelurahan yang tersebar di seluruh wilayahnya.

2.2.2. Pemerintahan Kabupaten Ende

Pemerintahan Kabupaten Ende diatur berdasarkan Undang-Undang Pemerintahan Daerah yang memberi kewenangan kepada pemerintah daerah untuk mengelola urusan pemerintahan di tingkat kabupaten.

2.2.2.1. Bupati Ende

Bupati adalah kepala daerah yang memimpin pemerintahan Kabupaten Ende. Bupati bertanggung jawab atas kebijakan dan pengelolaan pemerintahan serta pelayanan kepada masyarakat di kabupaten. Bupati Ende dipilih melalui pemilihan umum yang dilaksanakan setiap lima tahun sekali.

2.2.2.2. Wakil Bupati Ende

Wakil Bupati berperan mendampingi Bupati dalam menjalankan tugas pemerintahan serta menggantikan Bupati dalam hal ketidakhadiran atau ketidaksediaan untuk menjalankan tugas.

2.2.3. Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) Kabupaten Ende

2.2.3.1. Fungsi DPRD

Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kabupaten Ende (DPRD Kabupaten Ende) adalah lembaga legislatif yang memiliki fungsi untuk membuat peraturan daerah, menyusun anggaran, dan mengawasi jalannya pemerintahan kabupaten.

2.2.3.2. Anggota DPRD

Anggota DPRD Kabupaten Ende dipilih melalui pemilihan umum yang dilaksanakan setiap lima tahun sekali. Mereka berasal dari berbagai partai politik yang ada di Indonesia dan berfungsi untuk menyuarakan aspirasi masyarakat.

2.2.3.3. Komposisi

DPRD Kabupaten Ende terdiri dari sejumlah anggota yang mencerminkan keberagaman partai politik dan kepentingan masyarakat yang ada di kabupaten ini.

2.2.4. Pembangunan dan Infrastruktur

2.2.4.1. Program Pembangunan

Pemerintah Kabupaten Ende fokus pada pembangunan infrastruktur dasar, termasuk jalan, jembatan, fasilitas kesehatan, dan pendidikan. Selain itu, sektor pertanian dan pariwisata juga mendapat perhatian khusus, mengingat potensi besar kedua sektor ini bagi perekonomian daerah.

2.2.4.2. Pendidikan dan Kesehatan

Pemerintah daerah berkomitmen untuk meningkatkan kualitas pendidikan dan pelayanan kesehatan, dengan membangun fasilitas kesehatan dan memperbaiki kualitas sekolah-sekolah yang ada.

2.2.5. Sistem Administrasi dan Layanan Publik

2.2.5.1. Desa dan Kelurahan

Sebagai bagian dari pemerintahan desa, desa-desa di Kabupaten Ende dipimpin oleh kepala desa yang bertugas melayani masyarakat secara langsung dan mengelola dana desa.

2.2.5.2. Pelayanan Publik

Pemerintah Kabupaten Ende menyediakan berbagai layanan publik, seperti layanan administrasi kependudukan, perizinan, dan pelayanan kesehatan melalui puskesmas dan rumah sakit daerah.

2.2.6. Perekonomian Kabupaten Ende

2.2.6.1. Pertanian

Pertanian merupakan sektor utama ekonomi Kabupaten Ende, dengan komoditas utama berupa padi, jagung, kopi, dan kelapa. Sebagian besar penduduk bekerja di sektor pertanian dan perkebunan.

2.2.6.2. Pariwisata

Kabupaten Ende memiliki potensi pariwisata yang besar, terutama berkat keindahan alam dan situs-situs sejarah, seperti Danau Kelimutu, yang menarik wisatawan baik domestik maupun internasional. Pemerintah daerah berupaya untuk memajukan sektor pariwisata sebagai sumber pendapatan dan lapangan kerja.

2.2.6.3. Perikanan

Selain pertanian, sektor perikanan juga menjadi bagian penting dari ekonomi masyarakat di pesisir Kabupaten Ende, terutama di daerah-daerah seperti Ende Timur dan Ende Selatan.

2.2.7. Tantangan Pemerintahan

2.2.7.1. Aksesibilitas dan Infrastruktur

Meskipun pembangunan infrastruktur terus diperbaiki, beberapa wilayah di Kabupaten Ende masih sulit dijangkau, terutama daerah-daerah yang berada di pedalaman.

2.2.7.2. Pengelolaan Sumber Daya Alam

Kabupaten Ende memiliki banyak potensi sumber daya alam yang perlu dikelola dengan bijaksana, seperti sumber daya alam di sektor pertanian dan pariwisata. Pemerintah daerah menghadapi tantangan dalam memanfaatkan potensi ini untuk kesejahteraan masyarakat tanpa merusak lingkungan.

2.2.8. Pembangunan Berkelanjutan

Pemerintah Kabupaten Ende berfokus pada pembangunan yang berkelanjutan, dengan memperhatikan aspek ekonomi, sosial, dan lingkungan. Ini termasuk pengembangan sektor pariwisata yang ramah lingkungan dan pengelolaan sumber daya alam yang berkelanjutan.

2.2.9. Program Kerja Pemerintah

2.2.9.1. Peningkatan Kualitas Sumber Daya Manusia

Program pendidikan dan pelatihan bagi masyarakat menjadi fokus pemerintah untuk meningkatkan kemampuan kerja dan kualitas hidup masyarakat.

2.2.9.2. Infrastruktur dan Akses Transportasi

Pemerintah terus berupaya memperbaiki jalan, jembatan, dan akses transportasi yang memudahkan mobilitas masyarakat dan mendukung sektor perekonomian.

Secara keseluruhan, pemerintahan Kabupaten Ende berusaha untuk menciptakan kesejahteraan melalui pembangunan infrastruktur, pengelolaan sumber daya alam, dan peningkatan kualitas layanan publik untuk masyarakat.

Hasil produksi angkutan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende tahun 2024 dan tahun 2025 adalah sebagai berikut:

NO	URAIAN	Tahun		KETERANGAN
		2024	2025	
1	PESAWAT			
	a Datang	1.104	1.189	+7.70%
	b Berangkat	1.104	1.189	+7.70%
2	PENUMPANG			
	a Datang	43.740	42.877	-1.97%
	b Berangkat	43.633	42.666	-2.22%
3	BAGASI			
	a Datang	232.090	218.250	-5.96%
	b Berangkat	208.633	206.527	-1.01%
4	CARGO			
	a Datang	206.322	223.108	+8.14%
	b Berangkat	40.927	28.479	-30.42%

Sumber: *Data Lalu Lintas Udara Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Tahun 2024 dan 2025*

Data angkutan Lebaran tahun 2024 dan tahun 2025 yang melalui Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende:

NO	URAIAN	Tahun		KETERANGAN
		2024	2025	
1	PESAWAT			
	a Datang	70	53	-24%
	b Berangkat	70	53	-24%
2	PENUMPANG			
	a Datang	2.661	2.120	-20%
	b Berangkat	2.632	2.202	-16%

Sumber: *Data Lalu Lintas Udara Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Tahun 2024 dan 2025*

Data angkutan Natal dan Tahun baru tahun 2024 dan tahun 2025 yang melalui Unit Penyelenggara Bandar udara H. Hasan Aroeboesman Ende:

NO	URAIAN	Tahun		KETERANGAN
		2024	2025	
1	PESAWAT			
	a Datang	59	66	+12%
	b Berangkat	59	66	+12%
2	PENUMPANG			
	a Datang	2.084	2.563	+23%
	b Berangkat	1.996	2.363	+18%

Sumber: *Data Lalu Lintas Udara Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Tahun 2024 dan 2025*

2.3. KEPEGAWAIAN

2.3.1. Kekuatan Pegawai

Jumlah pegawai PNS Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende posisi 1 Januari hingga 31 Desember 2025 adalah 66 (enam puluh enam) orang, dengan komposisi golongan sebagai berikut:

NO.	GOLONGAN	JUMLAH	KETERANGAN
1	Golongan IV/a	1 Orang	-
2	Golongan III/d	5 Orang	-
3	Golongan III/c	2 Orang	-
4	Golongan III/b	7 Orang	-
5	Golongan III/a	9 Orang	-
6	Golongan II/d	13 Orang	-
7	Golongan II/c	22 Orang	-
8	Golongan II/b	1 Orang	-
9	Golongan II/a	6 Orang	-

Sumber: *Daftar Nominatif Pegawai Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Bulan Desember Tahun 2025*

Tenaga Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kinerja (P3K) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende posisi 1 Januari hingga 31 Desember 2025 sebanyak 78 (tujuh puluh delapan) orang, dengan komposisi golongan sebagai berikut :

NO.	GOLONGAN	JUMLAH	KETERANGAN
1	Golongan IX	4 Orang	-
2	Golongan V	70 Orang	-
3	Golongan III	3 Orang	-
4	Paruh Waktu	1 Orang	-

Sumber: *Daftar Nominatif Pegawai Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Bulan Desember Tahun 2025*

2.3.2. Kenaikan Pangkat

Pada kurun waktu Januari hingga Desember 2025, periode April terdapat 2 (dua) orang pegawai, periode Oktober terdapat 1 (satu) orang pegawai dan periode Desember terdapat 2 (dua) orang pegawai yang mendapatkan kenaikan pangkat.

2.3.3. Kenaikan Gaji Berkala

Periode Januari hingga Desember 2025 periode Maret terdapat 16 (enam belas) orang pegawai, periode Oktober 7 (tujuh) orang pegawai dan periode Desember 8 (delapan) orang pegawai yang mendapatkan Kenaikan Gaji Berkala (KGB).

2.3.4. Pendidikan

Dalam rangka peningkatan kualitas dan kompetensi SDM serta keterampilan pegawai sesuai dengan keahliannya, maka pada tahun anggaran 2025 telah ditugaskan pegawai yang mengikuti beberapa diklat kompetensi, dengan data sebagai berikut:

NO	Nama Peserta Diklat	Jenis Diklat	Lokasi Diklat	Metode Diklat	Tahun
1.	Muhamad Reza Ichsan Pradana, S.Tr.Tra.	Pelatihan Pembangunan Karakter CPNS Kementerian Perhubungan	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT)	Daring	2025

		Pelatihan Dasar CPNS oleh PPSDMP	Bogor	Daring	2025
2.	Rio Rizko, S.Tr. T.	Pelatihan Pembangunan Karakter CPNS Kementerian Perhubungan	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT)	Tatap Muka	2025
		Pelatihan Dasar CPNS oleh PPSDMP	Bogor	Daring	2025
3.	Aryo Tegsadama, S.Tr. T.	Pelatihan Pembangunan Karakter CPNS Kementerian Perhubungan	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT)	Daring	2025
		Pelatihan Dasar CPNS oleh PPSDMP	Bogor	Daring	2025
4.	Haryogi Setyanto, S.Tr.T.	Pelatihan Pembangunan Karakter CPNS Kementerian Perhubungan	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT)	Tatap Muka	2025
		Pelatihan Dasar CPNS oleh PPSDMP	Bogor	Daring	2025
5.	Muhammad Ilham Rizvi, A.Md. Tra.	Pelatihan Pembangunan Karakter CPNS Kementerian Perhubungan	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT)	Daring	2025

		Pelatihan Dasar CPNS oleh PPSDMP	Bogor	Daring	2025
6.	Regita Octavia, A.Md.T.	Pelatihan Pembangunan Karakter CPNS Kementerian Perhubungan	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT)	Daring	2025
		Pelatihan Dasar CPNS oleh PPSDMP	Bogor	Daring	2025
7.	Ni Made Ayu Dewi Lestari, A.Md.	Pelatihan Pembangunan Karakter CPNS Kementerian Perhubungan	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT)	Tatap Muka	2025
		Pelatihan Dasar CPNS oleh PPSDMP	Bogor	Daring	2025

2.3.5. Jabatan Fungsional

Jumlah pegawai pada Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende yang menduduki jabatan Fungsional Teknisi Penerbangan ada 11 (sebelas) orang, yaitu :

NO.	JABATAN FUNGSIONAL TERTENTU	JUMLAH	KETERANGAN
1	Teknisi Penerbangan Penyelia	1 Orang	-
2	Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan/Mahir	2 Orang	-
3	Teknisi Penerbangan Terampil	7 Orang	-

2.3.6. Disipliner

Periode Januari hingga Desember 2025, di Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Ende tidak ada pegawai yang terkena hukuman disiplin.

2.3.7. Pensiun

Periode Januari hingga Desember 2025, di Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Ende terdapat 1 (satu) pegawai yang pensiun a.n. Aliasa Abbas.

2.4. TATA USAHA DAN KEUANGAN

Keberhasilan urusan Tata Usaha dalam melaksanakan tugas tahun 2025 meliputi:

2.4.1. Tercapainya efektivitas arus administrasi persuratan guna menunjang berhasilnya pelaksanaan tugas/pekerjaan operasional dan unsur-unsur administrasi lainnya;

2.4.2. Tercapainya efektivitas pelaksanaan belanja barang dan belanja pegawai dalam DIPA/POK sesuai dengan Rencana Penarikan Dana (RPD) guna pembiayaan pelaksanaan tugas Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende;

2.4.3. Tercapainya efektivitas penerimaan/penyetoran Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dan penerimaan/penyetoran penerimaan lainnya, sehingga dapat terlaksana sebagaimana mestinya;

2.4.4. Tercapainya efektivitas kegiatan rumah tangga perkantoran dan laporan pelaksanaan tugas operasional serta laporan tata usaha;

2.4.5. Penanganan administrasi persuratan berupa kegiatan pengetikan, penomoran, pengagendaan, pengedaran, pengiriman sampai dengan penyimpanannya telah dilaksanakan.

2.4.6. Pengelolaan Anggaran DIPA 2025 secara garis besarnya dapat digambarkan sebagai berikut:

NO	JENIS BELANJA	DIPA 2025	REALISASI	PERSENTASE
1	Belanja Pegawai	Rp.10.835.523.000	Rp.10.652.316.505	98.31%
2	Belanja Barang	Rp.15.204.451.984	Rp.8.549.451.984	56.23%
3	Belanja Modal	Rp.17.242.140.000	Rp.17.147.924.000	99.45%

2.4.7. Untuk pengelolaan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), pelaksanaannya dapat digambarkan sebagai berikut:

NO	Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	
1	Realisasi Penerimaan/Penyetoran	Rp. 1.888.421.002
2	Target PNBP Tahun 2025	Rp. 4.052.000.000

2.4.8. Tercapainya efektivitas administrasi anggaran belanja pegawai, belanja barang, belanja pemeliharaan, belanja perjalanan dan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) mencerminkan tertibnya administrasi keuangan serta berfungsinya pengawasan melekat atasan langsung.

2.4.9. Pengawasan atasan langsung dilaksanakan setiap saat dan minimal 3 (tiga) bulan sekali dilaksanakan kas opname, pemeriksaan buku kas dan buku pembantu.

2.4.10. Keberhasilan lainnya oleh urusan Tata Usaha dalam menjalankan semua tugas yang ada di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende antara lain:

- Penerbitan SPPD bagi pegawai yang akan melaksanakan perjalanan dinas;
- Membuat laporan bulanan pelaksanaan tugas operasional; dan
- Membuat laporan pertanggungjawaban anggaran belanja dan penerimaan.

2.5. PERLENGKAPAN

Kegiatan urusan perlengkapan dalam melaksanakan tugas pada tahun 2025 adalah sebagai berikut:

2.5.1. Telah melaksanakan pengadaan kebutuhan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende sesuai dengan jumlah dana yang tersedia dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 berdasarkan skala prioritas yang dituang dalam Rencana Penarikan Dana (RPD);

2.5.2. Pengadaan barang baik barang inventaris maupun barang suku cadang dan barang keperluan sehari-hari perkantoran serta alat-alat tulis kantor telah dilaksanakan sesuai dengan kebutuhan/peraturan dan persyaratan yang berlaku;

2.5.3. Barang-barang yang telah diadakan/dibeli berupa inventaris telah dilaksanakan administrasinya sesuai dengan surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: PM 70 Tahun 2018 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Penatausahaan Barang Milik Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan;

2.5.4. Membukukan ke dalam buku inventaris dan pemberian nomor kode fisik barang/*barcode*.

2.6. LAIN – LAIN

2.6.1. Kegiatan Teknisi Elektronika Bandara dan Listrik Penerbangan.

- Telekomunikasi yang merupakan alat penghubung komunikasi antara pemandu lalu lintas udara ataupun unit-unit lain darat baik berupa instruksi, informasi maupun koordinasi telah dilaksanakan dengan baik, antara lain:

Frekuensi HT : 431,900 MHz

Fasilitas PAS (*Public Address System*) merk TOA 5 (lima) zona pengadaan tahun 2014;

FIDS (*Flight Information Display System*) server IBM dengan 5 (lima) display;

PABX (*Private Automatic Branch Exchange*) merk Panasonic type KX-TES 824 channel 24

Fasilitas Keamanan Penerbangan:

- *X-ray Handling Baggage Security Check Point* (HBSCP) dan *Passenger Security Check Point* (PSCP);
- *Walk Through Metal Detector* (WTMD);
- *Closed Circuit Television* (CCTV);
- *Hand Held Metal Detector* (HHMD);
- *Handy Talky* (HT);
- Motor dan Mobil Patroli.
- Penunjang lain yang tidak kalah pentingnya adalah fasilitas listrik. Sesuai sistem yang dijadikan pedoman oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yaitu *Failed Safe System*, dimana suatu peralatan harus ada unit *standby* set (cadangan sebagai *backup* unit utama), maka selain daya listrik utama (PLN) juga tersedia *back-up* catu daya cadangan yaitu *standby* genset. Pada Bandara H. Hasan Aroeboesman Ende tersedia genset dengan 2 (dua) unit terpasang dan 1 (satu) unit tersimpan dalam gudang bandara karena kapasitasnya tidak mampu lagi *mem-backup* daya jika PLN *failed*. Fasilitas tersebut dipergunakan untuk menunjang operasional penerbangan dan dioperasikan sesuai prosedur yang berlaku.
- Membuat laporan bulanan Fasilitas Keamanan Penerbangan dan Listrik Penerbangan.

2.6.2. Kegiatan Teknisi Bangunan, Landasan dan Alat-Alat Besar (A2B).

- Pemeliharaan, perbaikan serta pengecatan gedung kantor dan gedung operasional telah dilaksanakan sesuai dengan skala prioritas dan dana tersedia dalam DIPA Tahun Anggaran 2025;
- Pemeliharaan taman, jalan lingkungan, pohon-pohon pelindung serta menjaga kebersihannya telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia;
- Perawatan dan perbaikan instalasi air beserta peralatan;
- Pemotongan rumput dan semak belukar disekitar *runway* dan *shoulder* telah dilaksanakan sesuai dengan jadwal dan dana yang telah ditentukan;
- Perawatan dan perbaikan kendaraan operasional maupun dinas telah dilaksanakan sesuai dengan prosedur dan disesuaikan dengan dana yang tersedia untuk mendukung kelancaran tugas- tugas operasional;
- Membuat laporan bulanan.

2.6.3. Kegiatan Pelayanan dan Kerjasama

- Memberikan pelayanan terhadap pemakai jasa angkutan udara di terminal setiap ada kegiatan penerbangan;
- Melaksanakan pengawasan terhadap operator/airlines agar lebih santun dan sopan dalam hal pelayanan *ticketing*, bagasi dan kargo;
- Melaksanakan penyuluhan melalui sarana yang ada agar tetap terpelihara Ketertiban, Keindahan dan Kebersihan (K3) di lingkungan bandara;
- Mempergunakan sarana dan prasarana fasilitas pengamanan/*security check* yang ada dengan semaksimal mungkin sehingga keamanan dan keselamatan penerbangan tetap terjaga;
- Mengadakan piket di tanggal merah maupun hari libur, sehingga pelayanan kepada pengguna jasa angkutan udara di lingkungan Bandara tetap terjamin;
- Melaksanakan pengawasan secara periodik dan berkala terhadap kebersihan kantor, pembuangan sampah dan kebersihan lingkungan terminal baik didalam maupun diluar ruangan;
- Membuat laporan bulanan.

BAB III

EVALUASI KEGIATAN OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN

1.1. RENCANA KEGIATAN DAN HASIL KEGIATAN TAHUN 2025

1.1.1. KEPEGAWAIAN

- a. Merencanakan pengusulan kenaikan pangkat periode Februari, April, Juni, Agustus, Oktober dan Desember 2025, baik UKP Struktural maupun Fungsional. Setelah ditetapkannya Peraturan Badan Kepegawaian Negara Nomor 4 Tahun 2025 tentang Periodisasi Kenaikan Pangkat Pegawai Negeri Sipil. Periodisasi kenaikan pangkat pada aturan baru tersebut bisa diusulkan setiap bulannya.
- b. Mengusulkan kenaikan gaji berkala sebanyak 31 (tiga puluh satu) orang pegawai dan hasilnya telah diproses gaji berkalanya.

1.1.2. TATA USAHA DAN KEUANGAN

- a. Meningkatnya efektivitas administrasi dari penerimaan, pengiriman dan penyimpanan surat-surat tahun 2025 sebagai berikut:

NO	URAIAN	TAHUN 2024	TAHUN 2025	KETERANGAN
1	Surat Masuk	731	680	-6.98%
2	Surat Keluar	1.111	1.278	+15.03%

- b. Merencanakan penggunaan anggaran belanja DIPA 2025 dan telah terealisasi sebagai berikut:

NO	JENIS BELANJA	DIPA 2025	REALISASI	PERSENTASE
1	Belanja Pegawai	Rp.10.835.523.000	Rp.10.652.316.505	98.31%
2	Belanja Barang	Rp.15.204.451.984	Rp.8.549.451.984	56.23%
3	Belanja Modal	Rp.17.242.140.000	Rp.17.147.924.000	99.45%

- c. Merencanakan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dan target penerimaan yang telah terealisasi tahun 2025 dan tahun berjalan 2025 sebagai berikut:

NO	Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	
1	Realisasi Penerimaan/Penyetoran	Rp. 1.888.421.002
2	Target PNBP Tahun 2025	Rp. 4.052.000.000

1.1.3. URUSAN PERLENGKAPAN

- a. Menginventarisir kebutuhan barang keperluan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende;
- b. Telah dilaksanakan pembuatan laporan barang inventaris seperti: Laporan Manajemen Barang Tahunan (LMBT), Barang Inventaris (BI), Kartu Identitas Barang (KIB), Daftar Inventaris Ruangan (DIR), dll.

1.1.4. OPERASIONAL

Meningkatkan pelayanan terhadap angkutan udara di terminal sehingga kelancaran arus pesawat, penumpang dan barang dapat terlaksana dengan baik dan sebagai hasil produksi angkutan udara tahun anggaran 2025 dapat terlihat sebagai berikut:

NO.	JENIS PELAYANAN	JUMLAH	KETERANGAN
1	Pesawat datang	1.189 Pesawat	-
2	Pesawat berangkat	1.189 Pesawat	-
3	Penumpang datang	42.877 Orang	-
4	Penumpang berangkat	42.666 Orang	-
5	Penumpang transit	11.554 Orang	-
6	Bagasi datang	218.250 Kg	-
7	Bagasi berangkat	206.527 Kg	-
8	Kargo datang	223.108 Kg	-
9	Kargo transit	34.773 Kg	-
10	Kargo berangkat	28.479 Kg	-
11	Pos datang	0 Kg	-
12	Pos berangkat	0 Kg	-

Sumber: Data Lalu Lintas Udara Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman Tahun 2025

1.1.5. PEMBANGUNAN

Untuk tahun anggaran 2025 Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende terdapat pekerjaan Normalisasi *Runway Strip*, Volume 1 Paket yang sumber pendanaannya berasal dari Rupiah Murni (RM).

BAB IV

PROGRAM KERJA TAHUN 2025

5.1. PEMBANGUNAN

Untuk tahun anggaran 2025 Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende terdapat pekerjaan Normalisasi *Runway Strip*, Volume 1 Paket yang sumber pendanaannya berasal dari Rupiah Murni (RM).

5.2. PEMERINTAHAN UMUM

Pembangunan sektor perhubungan udara di Kabupaten Ende diarahkan mampu menunjang kehidupan masyarakat dan mendorong pemerataan pembangunan wilayah kabupaten serta meningkatkan peran serta masyarakat dan efisiensi pengelolaan usaha perhubungan serta keselamatan lalu lintas perhubungan baik darat, laut maupun udara terus ditingkatkan. Khususnya pembangunan perhubungan udara diarahkan kepada peningkatan pengelolaan dan kemampuan pelayanan angkutan udara yang aman, tertib, teratur, tepat waktu, lancar, efisien dan terjangkau oleh masyarakat luas.

Kegiatan penunjang

- 5.2.1. Kegiatan penunjang penerbangan dengan meningkatkan mutu pelayanan terhadap keselamatan penerbangan dan mutu pelayanan terhadap pemakai jasa angkutan udara;
- 5.2.2. Mengadakan koordinasi dengan aparat dan operator terkait dan memberikan pengarahan dan bimbingan secara berkala sehingga pelaksanaan tugas dilapangan dapat berjalan dengan lancar dan baik;
- 5.2.3. Meningkatkan penyediaan fasilitas jasa lainnya yang dapat mendukung kelancaran kegiatan penerbangan dan kegiatan penyelenggaraan Bandar udara.

5.3. KEPEGAWAIAN

5.3.1. Kenaikan Pangkat

Dengan telah berlakunya Peraturan Badan Kepegawaian Negara Nomor 4 Tahun 2025 tentang Periodisasi Kenaikan Pangkat Pegawai Negeri Sipil., maka periode kenaikan pangkat bisa disusulkan setiap tanggal 1 setiap bulannya. Untuk jabatan fungsional dilengkapi dengan:

1. Pengajuan berkas usulan penetapan angka kredit bagi pejabat teknis penerbangan sesuai dengan jadwal dan ketentuan persyaratan yang ditetapkan;

2. Mengajukan usul pengangkatan sebagai pejabat teknisi penerbangan bagi pegawai yang telah memperoleh ijazah Diploma I (DI) dan Diploma II (DII) Teknisi Penerbangan;

5.3.2. Pendidikan

Mengajukan diklat guna peningkatan kemampuan dan keterampilan pegawai sesuai dengan bidang tugasnya dengan mengacu pada program Balai Diklat Penerbangan yang ada.

5.3.3. Sumpah Pegawai

Mempersiapkan dan melaksanakan pengangkatan sumpah Pegawai Negeri Sipil bagi pegawai yang belum diangkat sumpahnya sebagai Pegawai Negeri Sipil.

5.3.4. Pembinaan Pegawai

Adapun kegiatan pembinaan pegawai yang akan dan telah dilaksanakan oleh Kantor H. Hasan Aroeboesman yaitu:

- 5.3.4.1. Melaksanakan pembinaan pegawai melalui pengawasan melekat dalam pelaksanaan program kerja, *work assignment* masing-masing pegawai;
- 5.3.4.2. Meningkatkan kembali motivasi pegawai agar lebih memahami bidang kerjanya masing-masing;
- 5.3.4.3. Membuat laporan evaluasi daftar hadir setiap bulan, semester, formasi, DUK serta daftar nominatif pegawai sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan;
- 5.3.4.4. Merencanakan tambahan tenaga kerja kejuruan sesuai dengan bidangnya dan kebutuhan menurut unit masing masing sehingga kelancaran dinas dapat terpenuhi secara optimal.

5.4. URUSAN TATA USAHA DAN KEUANGAN

- 5.4.1. Membuat dan mengirim laporan hasil pelaksanaan operasional/administrasi baik laporan bulanan/triwulan sesuai dengan waktu yang ditentukan;
- 5.4.2. Meningkatkan kelancaran administrasi persuratan dan peredaran tata naskah kepada masing-masing unit terkait, sehingga surat-surat dapat diproses dengan cepat dan selesai tepat waktu;
- 5.4.3. Meningkatkan target penerimaan PNBP sesuai target yang ditentukan dalam PJP2U, PJP4U, serta pungutan jasa lainnya;

- 5.4.4. Melaksanakan tagihan secara berkala kepada operator/penyewa yang terkait agar tidak ada tunggakan;
- 5.4.5. Merencanakan/menyusun usulan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) tahun 2025 dengan skala prioritas;
- 5.4.6. Merencanakan penggunaan anggaran tahun 2025 sesuai dengan kebutuhan yang diutamakan;
- 5.4.7. Meningkatkan tertib administrasi keuangan sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.

5.5. URUSAN PERLENGKAPAN

- 5.5.1. Merencanakan penafsiran harga/pelelangan barang inventaris yang sudah rusak sama sekali dan tidak dapat dipergunakan lagi;
- 5.5.2. Menginventarisir/membuka barang-barang hasil proyek yang telah diserahterimakan dan mengusulkan dana pemeliharaan melalui Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA).
- 5.5.3. Meningkatkan tertib administrasi perlengkapan sehingga inventaris barang dapat dikirim tepat pada waktunya dan menghindari dari kehilangan barang yang ada;
- 5.5.4. Merencanakan kebutuhan barang keperluan kantor dengan skala prioritas;
- 5.5.5. Mengadakan pendaftaran ulang inventaris Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende.

5.6. LAIN-LAIN

5.6.1. PELAYANAN DAN KERJASAMA

- 5.6.1.1. Meningkatkan mutu pelayanan terhadap pemakai jasa angkutan udara.
- 5.6.1.2. Meningkatkan pengawasan terhadap operator/*airlines* agar lebih lugas dalam hal pelayanan *ticketing*, bagasi dan kargo;
- 5.6.1.3. Memberikan penyuluhan melalui sarana yang ada agar tetap memelihara Keamanan, Ketertiban, Keindahan (K3) di dalam hal jasa angkutan udara;
- 5.6.1.4. Merencanakan kebutuhan peralatan dan barang diluar terminal maupun didalam terminal yang disesuaikan dengan dana yang tersedia dengan skala prioritas;

- 5.6.1.5. Membuat jadwal pelaksanaan pengawasan secara periodik dan berkala terhadap kebersihan kantor, pembuangan sampah dan kebersihan lingkungan terminal baik bagian toilet dan air bekas;

5.6.2. TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN DAN PELAYANAN DARURAT

- 5.6.2.1. Meningkatkan kehandalan pengoperasian peralatan bantuan operasional penerbangan sehingga terlaksananya pengiriman dan penerimaan berita penerbangan dengan lancar dan baik;
- 5.6.2.2. Meningkatkan pelayanan keselamatan penerbangan di area Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende sehingga pesawat udara mendarat dan tinggal landas dengan aman;
- 5.6.2.3. Meningkatkan koordinasi dengan pihak terkait dalam masalah pelayanan keselamatan penerbangan.
- 5.6.2.4. Meningkatkan pemeliharaan dan perawatan fasilitas elektronika bandara sehingga peralatan dalam keadaan baik dan siap pakai;
- 5.6.2.5. Merencanakan kebutuhan suku cadang dengan skala prioritas yang tinggi dan disesuaikan dengan dana yang tersedia;
- 5.6.2.6. Perawatan dan perbaikan fasilitas listrik, meliputi:
- Penggantian dan pemasangan lampu jalan, terminal dan kantor yang rusak/putus;
 - Perawatan berkala genset sebagai catu daya cadangan (kapasitas bbm, penggantian periodik minyak pelumas, kapasitas air radiator, kapasitas air *Accu*);
 - Service dan pengisian freon *Air Conditioner* (AC);
 - Pengecatan tiang–tiang listrik.
- 5.6.2.7. Menjadwalkan perbaikan/perawatan/pemeliharaan gedung serta bangunan operasional dan terminal secara periode/berkala agar bangunan tidak termakan usia dari bangunan itu sendiri;
- 5.6.2.8. Pemeliharaan taman, jalan lingkungan, pohon–pohon pelindung serta kebersihannya;
- 5.6.2.9. Peralatan mesin–mesin pompa serta perbaikan-perbaikan instalasi secara periodik;

- 5.6.2.10. Pengecatan kusen-kusen terminal, pintu serta penggantian kaca- kaca yang pecah;
- 5.6.2.11. Merencanakan pemotongan rumput dan semak belukar di sekitar *runway* dan *shoulder*, sehingga tidak ada halangan untuk *take off* dan *landing*;
- 5.6.2.12. Mengadakan perawatan dan perbaikan kendaraan dinas dan alat-alat besar dengan dana yang tersedia.
- 5.6.2.13. Merencanakan jadwal/*checklist maintenance* secara rutin dan berkala terhadap peralatan–peralatan operasional PKP-PK;
- 5.6.2.14. Merencanakan/meningkatkan pelatihan kering/basah dan mengadakan training secara rutin dan berkala.

BAB V

PERMASALAHAN DAN PELUANG

1.2. PERMASALAHAN

1.2.1. Pemukiman Penduduk

Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende terletak di Kelurahan Tetandara Kecamatan Ende Selatan Kabupaten Ende dimana landasan pacu membentang dari arah Barat ke Timur sepanjang 1.650 m dengan lebar 30 m. Pada sisi Selatan bandara terdapat pemukiman penduduk yang cukup padat dan pada seberangnya (sisi Utara bandara) adalah pusat kota/pemerintah sehingga dalam menjalankan aktivitasnya para penduduk seringkali melintas landasan pacu dengan cara merusak pagar keliling Bandara untuk menjangkau kota. Hal ini sangat membahayakan keselamatan penerbangan maupun jiwa penduduk itu sendiri. Upaya sosialisasi telah dilaksanakan oleh pihak terkait termasuk pihak Bandara, Pemerintah Kabupaten serta Dinas Perhubungan Kabupaten Ende namun hal itu tidak terlalu berpengaruh.

1.2.2. Tunjangan Profesi

Tunjangan Fungsional Teknisi Penerbangan relatif terlalu rendah jika dibandingkan dengan jabatan fungsional pada Kementerian/Lembaga lain di luar Kementerian Perhubungan, sehingga hal tersebut mempengaruhi kinerja pegawai.

1.3. PELUANG

Pemakai jasa penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende sangat tinggi, terbukti dengan seringkali terjadi penumpukan penumpang (*cancel*) dikarenakan kapasitas angkut pesawat yang kurang memadai. Sehingga dibutuhkan penambahan frekuensi penerbangan. Pemerintah Kabupaten Ende telah mengadakan studi tentang Bandara ini dan telah diterbitkan Masterplan pengembangan Bandara untuk dapat dilakukan penambahan jalur atau rute baru ke Kupang (KOE), Larantuka (LKA), Labuhan Bajo (LBJ), Bajawa (BJW), Bali (DPS), dan nantinya bisa digunakan untuk pesawat yang menginap (*Remain Over Night/RON*) di Bandara Ende (ENE).

BAB VI

PENUTUP DAN KESIMPULAN

6.1. Melihat kondisi dan potensi Kabupaten Ende semakin berkembang, maka guna mengimbangi kemajuan perkembangan tersebut perlu peningkatan sarana dan prasarana untuk Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende guna memenuhi permintaan akan angkutan udara dan operasi keselamatan penerbangan.

6.2. Pada dasarnya sarana pelaksanaan kegiatan penyelenggaraan/operasi Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende dan hasil yang dicapai secara umum dapat dilaksanakan sesuai dengan dana dan tenaga yang tersedia, namun dengan demikian tidak mustahil masih ada juga sasaran-sasaran/tujuan yang belum tercapai/terpenuhi.

Hal ini disebabkan karena usulan–usulan permasalahan yang diajukan ke Direktorat Jenderal Perhubungan Udara maupun langsung kepada Kementerian Perhubungan belum dapat terealisasi secara keseluruhan, sehingga kegiatan–kegiatan tersebut belum dapat terpenuhi/tercapai sebagaimana yang diharapkan.

6.2.1. Kegiatan dan pelaksanaan administrasi meliputi kepegawaian, tata usaha, keuangan, perlengkapan dan umum pada dasarnya telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

6.2.2. Guna meningkatkan pelayanan jasa angkutan udara dan keselamatan penerbangan serta operasional Bandara, mohon sarana dan prasarana yang sudah ada dapat ditambah/ditingkatkan.

6.2.3. Sebagai Unit Pelaksana Teknis di daerah yang mengemban misi tercapainya keselamatan penerbangan, guna memenuhi kebutuhan masyarakat akan jasa angkutan yang terus menerus berkembang seiring dengan kemajuan tersebut sudah saatnya mengadakan evaluasi dan penyempurnaan segala aspek dari sistem angkutan udara khususnya dalam peningkatan dan pengembangan yang telah dicapai.

TAHUN 2025

[illegible]

DATA FASILITAS BANGUNAN
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	JENIS FASILITAS /BANGUNAN	JUMLAH (BH)	LUAS M2	JENIS KONSTRUKSI	TAHUN PEMBUATAN	KONDISI (%)	KET.
1	2	3	4	5	6	7	8
A	TERMINAL PENUMPANG DOMESTIK						
1	Keberangkatan						
a.	Check in Counter	4	50,24	Meja Kayu	2022	100	
c.	Grafic Sign	8	--	--	2011	100	
d.	Ruang tunggu	1	217	Permanen	2022	100	
e.	Kursi tunggu	24	--	Permanen	2022	100	
f.	Fasilitas umum Lainnya :						
	- Toilet Ruang Tunggu	2	28	Permanen	2022	100	
	- Toilet Ruang Check In	2	21	Permanen	2022	100	
	- Ruang Nursery	1	1,2	Permanen	2022	100	
	- Musholla	1	11,63	--	2022	100	
	- Konsesi Lantai 1	--	46,69	Permanen	2022	100	
	- Konsesi Lantai 2	--	352,15	Permanen	2022	100	
g.	Curb	--	--	--	--	--	
h.	CIP Lounge	1	202,24	Permanen	2022	100	
2	Kedatangan						
a	Ruang kedatangan	1	53	Permanen	2022	100	
b	Baggage Conveyor Belt Type circular	1	24m	--	2013, 2022	100	
c	Grafic Sign	3	--	--	2011	100	
d	Fasilitas umum Lainnya :						
	- Toilet	4	6	Permanen	2011	100	
e	Curb	--	--	--	--	--	
f	Konsesi	--	--	--	--	--	

1	2	3	4	5	6	7	8
B	TERMINAL PENUMPANG INTERNATIONAL						
1	Keberangkatan						
a.	Check in Counter	--	--	--	--	--	
b.	Check in Area	--	--	--	--	--	
c.	Traffic Sign	--	--	--	--	--	
d.	Ruang tunggu	--	--	--	--	--	
e.	Kursi tunggu	--	--	--	--	--	
f.	Fasilitas Umum Lainnya :						
	- Telephone	--	--	--	--	--	
	- Musholla	--	--	--	--	--	
g	Curb	--	--	--	--	--	
h	Konsesi	--	--	--	--	--	
2	Kedatangan	--	--	--	--	--	
a	Ruang kedatangan	--	--	--	--	--	
b	Baggagw Conveyor Belt	--	--	--	--	--	
c	Trfic Sign	--	--	--	--	--	
d	Fasilitas Umum Lainnya :	--	--	--	--	--	
	- Toilet	--	--	--	--	--	
e	Curb	--	--	--	--	--	
f	Konsesi	--	--	--	--	--	

1	2	3	4	5	6	7	8
1	Bangunan Terminal Cargo	--	--	--	--	--	
2	Gedung Operasional / Kantor	1	500	Permanen	1990	100	
3	gedung Tower / menara pengawas	1	144	Permanen	1993	90	
4	Gedung Power House	1	360	Permanen	2020	100	
5	Gedung Power House	1	132	Permanen	2013	100	
6	Pagar PH (T=51.75)	-	100	Permanen	2015	100	
7	Gedung CCR	--	--	--	--	--	
8	Gedung ILS	--	--	--	--	--	
9	Gedung AMSC	--	--	--	--	--	
10	Gedung Meteorologi	--	--	--	--	--	
11	Gedung Workshop	1	50	Permanen	2003	90	
12	Hanggar	--	--	--	--	--	
13	Gedung SAR	--	--	--	--	--	
14	Rumah Dinas Type 36	16	576	Permanen	2005,1989,1990,1993,1994	90	
15	Gedung PKP-PK Baru	1	550	Permanen	2018	100	
16	Lahan DPPU	-	2.880	Permanen	-	100	

Pemindahtanganan
BMN

[illegible]

[illegible]

DATA FASILITAS PERALATAN KEAMANAN PENERBANGAN DAN LISTRIK PENERBANGAN
DATA FASILITAS ALAT BANTU PENDARATAN
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK/ TYPE	LOKASI PENEMPATAN	TAHUN PEROLEHAN	TOTAL/ UNIT	KONDISI			KET.
						NORMAL	MENURUN	RUSAK	
						(Unit)	(Unit)	(Unit)	
1	2	3	4	6	7				9
A	Data Peralatan Bantu Pendaratan Presisi								
1	Instrument Landing System (ILS)								
	- O M	--	--	--	--	--	--	--	
	- Localizer	--	--	--	--	--	--	--	
	- MM (Midle Marker)	--	--	--	--	--	--	--	
	- G P (Glid Path)	--	--	--	--	--	--	--	
	- DME - ILS	--	--	--	--	--	--	--	
2	Runway Visual Range (RVR)	--	--	--	--	--	--	--	
3	Satelit Landing System (Differential Global Positioning System)								
B	Data Peralatan Bantu Pendaratan Visual	--	--	--	--	--	--	--	
1	Indicator and Signalling Device	--	--	--	--	--	--	--	
2	Markings	--	--	--	--	--	--	--	
3	Rotating Beacon	ADB	TOWER	2015	1	1	--	--	
4	Approach Lighting System								
	- Elevated Type Approach Lights	--	--	--	--	--	--	--	
	- Inset Type Aproach Lights	--	--	--	--	--	--	--	
5	Visual Approach Slope Indicator System /PrecisionApproach	EMA	R/W 27	2019	1	--	--	--	
	Path Indicator								
6	Circling Guidance Lights	--	--	--	--	--	--	--	
7	Runway Lead in Lighting System	--	--	--	--	--	--	--	
8	Runway Threshold Identification Lights	ADB	RUNWAY	2015	2	2	--	--	
9	Runway Edge Lights :								
	- R/W Edge Lights (Elevated Type)	ADB	RUNWAY	2015	52	52	--	--	
	- R/W Edge Lights (Inset Type)	--	--	--	--	--	--	--	
	- R/W Edge Lights (Inset Type)	--	--	--	--	--	--	--	
10	Runway Threshold and Wing Bar Lights :								
	- Inset Type	--	--	--	--	--	--	--	
	- Elevated Type	ADB	RUNWAY	2015	20	20	--	--	

1	2	3	4	6	7				9
11	Runway End Lights	ADB	RUNWAY	2015	12	--	12	--	
12	Runway Center Line Lights	--	--	--	--	--	--	--	
13	Runway Tounchdown Zone Lights	--	--	--	--	--	--	--	
14	Stopway Lights	--	--	--	--	--	--	--	
15	Taxiway Center Line Lights	--	--	--	--	--	--	--	
17	Stop Bar	--	--	--	--	--	--	--	
18	Taxiway Intersection Lights	--	--	--	--	--	--	--	
19	Apron Floodlighting	--	Ged. PH	1997	1 Unit	1 Unit	1 Unit	--	
20	Apron Floodlighting	--	Hal. Parkir	2008	2 Unit	2 Unit	1 Unit	--	
21	Aircraft Stand Manouvering Guidance Lights	--	--	--	--	--	--	--	
22	Road Holding Position Lights	--	--	--	--	--	--	--	
23	Apron Edge Light	ADB	APRON	2015	7	7	--	--	
24	Turning Area Light	ADB	RUNWAY	2015	10	9	--	1	

DATA FASILITAS PERALATAN KEAMANAN PENERBANGAN DAN LISTRIK PENERBANGAN
DATA FASILITAS ALAT BANTU PENDARATAN
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK/ TYPE	LOKASI PENEMPATAN	TAHUN PEROLEHAN	TOTAL/ UNIT	KONDISI			KET.
						NORMAL	MENURUN	RUSAK	
						(Unit)	(Unit)	(Unit)	
1	2	3	4	6	7				9
A	Data Peralatan Bantu Pendaratan Presisi								
1	Instrument Landing System (ILS)								
	- O M	--	--	--	--	--	--	--	
	- Localizer	--	--	--	--	--	--	--	
	- MM (Middle Marker)	--	--	--	--	--	--	--	
	- G P (Glid Path)	--	--	--	--	--	--	--	
	- DME - ILS	--	--	--	--	--	--	--	
2	Runway Visual Range (RVR)	--	--	--	--	--	--	--	
3	Satelit Landing System (Differential Global Positioning System)								
B	Data Peralatan Bantu Pendaratan Visual								
1	Indicator and Signalling Device	--	--	--	--	--	--	--	
2	Markings	--	--	--	--	--	--	--	
3	Rotating Beacon	ADB	TOWER	2015	1	1	--	--	
4	Approach Lighting System								
	- Elevated Type Approach Lights	--	--	--	--	--	--	--	
	- Inset Type Approach Lights	--	--	--	--	--	--	--	
5	Visual Approach Slope Indicator System /PrecisionApproach	EMA	R/W 27	2019	1	--	--	--	
	Path Indicator								
6	Circling Guidance Lights	--	--	--	--	--	--	--	
7	Runway Lead in Lighting System	--	--	--	--	--	--	--	
8	Runway Threshold Identification Lights	ADB	RUNWAY	2015	2	2	--	--	
9	Runway Edge Lights :								
	- R/W Edge Lights (Elevated Type)	ADB	RUNWAY	2015	52	52	--	--	
	- R/W Edge Lights (Inset Type)	--	--	--	--	--	--	--	
	- R/W Edge Lights (Inset Type)	--	--	--	--	--	--	--	
10	Runway Threshold and Wing Bar Lights :								
	- Inset Type	--	--	--	--	--	--	--	
	- Elevated Type	ADB	RUNWAY	2015	20	20	--	--	

1	2	3	4	6	7				9
11	Runway End Lights	ADB	RUNWAY	2015	12	--	12	--	
12	Runway Center Line Lights	--	--	--	--	--	--	--	
13	Runway Touchdown Zone Lights	--	--	--	--	--	--	--	
14	Stopway Lights	--	--	--	--	--	--	--	
15	Taxiway Center Line Lights	--	--	--	--	--	--	--	
17	Stop Bar	--	--	--	--	--	--	--	
18	Taxiway Intersection Lights	--	--	--	--	--	--	--	
19	Apron Floodlighting	--	Ged. PH	1997	1 Unit	1 Unit	1 Unit	--	
20	Apron Floodlighting	--	Hal. Parkir	2008	2 Unit	2 Unit	1 Unit	--	
21	Aircraft Stand Manouvering Guidance Lights	--	--	--	--	--	--	--	
22	Road Holding Position Lights	--	--	--	--	--	--	--	
23	Apron Edge Light	ADB	APRON	2015	7	7	--	--	
24	Turning Area Light	ADB	RUNWAY	2015	10	9	--	1	

FASILITAS PERALATAN KEAMANAN PENERBANGAN DAN LISTRIK PENERBANGAN
PENUNJANG FASILITAS PENERBANGAN DAN OPERASI BANDAR UDARA
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	JENIS FASILITAS/PERALATAN	MERK / TYPE	TAHUN PEROLEHAN/ INSTALSI	JUMLAH/ UNIT	KONDISI			KET.
					NORMAL (UNIT)	MENURUN (UNIT)	RUSAK (UNIT)	
1	2	3	4	5	6			7
1	Peralatan Pendeteksi Bahan Organik dan Non Organik							
a	X-Ray Cabin	L3/ACX/6.4 MV	2013	1 Unit	1 Unit	--	--	Normal
		FISCAN/CMEX 6650	2008	1 Unit	1 Unit	--	1 Unit	Normal
b	X-Ray Bagage	SMITHS 100100T	2019	1 Unit	1 Unit	--	--	Normal
c	Explosive Detector	--	--	--	--	--	--	
d	Handheld Metal Detector	GARRETE	2.018	3 Unit	3 Unit	--	--	
e	Walk Through Metal Detector	L 3	2012	5 Unit	5 Unit	--	--	
2	Peralatan Pembantu Lalu Lintas Orang, Barang, Kendaraan dan Pesawat Udara di Bandar Udara	--	--	--	--	--	--	
a	Integreted Security System							
b	Close Circuit Television (CCTV)							
	- Camera	Bosch	2013 dan 2022	8 Cam dan 26 Cam	8 Cam dan 26 Cam	--	--	
	- Monitor	TOSHIBA	2013 dan 2022	1 dan 1	1 dan 1	--	--	
3	Building Amenities & Public Address System							
	- PABX	Panasonic	2016 dan 2022	24 Unit dan 19 Unit	24 Unit dan 19 Unit	--	--	
	- Central Pas	TOA	2014	1 Unit	1 Unti	--	--	
	- Ceilling Speaker	TOA	2022	23 Unit	23 Unit	--	--	
	- Wall Mounterd Speaker	TOA	2014 dan 2022	10 Unit dan 30 Unit	10 Unit dan 30 Unit	--	--	
	- Horn Speaker	TOA	2014	4 Unit	4 Unit	--	--	
	- Paging System	--	--	--	--	--	--	
	Intercommunication System	--	--	--	--	--	--	
	Trunked System	--	--	--	--	--	--	
4	Information System FIDS + Software	--	--	--	--	--	--	
	- Server + Software	IBM/Thinclient	2012	3	3	--	--	
	- Monitor TV Display	LG	2012	4	4	--	--	
	- Dot Matrix Display	--	--	--	--	--	--	
5	Check In System	--	--	--	--	--	--	
	- Software + Computer	--	--	--	--	--	--	
	Check In Dest / Imigration	--	--	--	--	--	--	
	Weighting Scale	--	--	--	--	--	--	
6	Garbarata	--	--	--	--	--	--	
7	Ban Berjalan	--	--	--	--	--	--	

FASILITAS PERALATAN KEAMANAN PENERBANGAN DAN LISTRIK PENERBANGAN
PENUNJANG FASILITAS PENERBANGAN DAN OPERASI BANDAR UDARA
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	TAHUN PEROLEHAN INSTALSI	JUMLAH UNIT	KONDISI			KET.
					NORMAL (Unit)	MENURUN (Unit)	RUSAK (Unit)	
1	2	3	4	5	6			7
1	Power Supply	UPS, 80 KVA	2014, 2016	2 Unit	--	--	2 Unit	
a	P L N	--	2005,2014	1 Unit	240 kva	--	--	
b	Genset	Deutz, Deutz,Perkins	2006, 2010,2021	3 Unit	3 Unit	--	--	
c	JTR	Tatakomponika	2013, 2021	1 Sistim	1 Sistim	--	--	
	JTM	Schneider	2013	1 Sistim	1 Sistim	--	--	
d	Solar Cell	--	--	--	--	--	--	
e	Control Power Manual / Automatic	--	2010, 2021	2 Set	2 Set	--	--	
2	Artificial Environment System							
	Air Conditioner							
	- AC Split	Panasonic	2012	7 Unit	7 Unit	--	--	
		Panasonic	2013	7 Unit	3 Unit	--	4 Unit	
		Panasonic	2014	4 Unit	4 Unit	--	--	
		Mitsubishi	2014	10 Unit	4 Unit	--	6 Unit	
		Daikin	2015	15 Unit	14 Unit	--	1 Unit	
		AUX	2020	5 Unit	5 Unit	--	--	
		Mitsubishi	2022	7 Unit	7 Unit			
	- AC Window	--	--	--	--	--	--	
	- AC VRF	Mitsubishi City Multi	2022	5 Sistem	5 Sistem	--	--	
	- Chiller Machine	--	--	--	--	--	--	
3	Fire Alarm System	-	-	-	-	-	-	
	- Detector (Smoke, Thermal)	-	2022	56 Unit	56 Unit	-	-	
	- Lighting Alarm Hydrant	--	2022	5 Unit	5 Unit	-	-	
4	Lighting System							
	- Armature Design	--	--	--	--	--	--	
	- Lighting Fixture	--	--	--	--	--	--	
5	People Mover System / Escalator	--	--	--	--	--	--	
6	Elevator	General	2022	1 unit	1 unit	--	--	
7	Baggage Conveyor	ANSIR,	2013, 2022	2 Unit	2 Unit	--	--	
	weighing scale	ATRAX	2013, 2022	8 Unit	6 Unit	2 Unit		
8	Lampu A PAPI	--	2019	2 Box	Runway	--	--	--
9	Flood Light	--	2009, 2019	4 Unit	Apron	--	--	--
10	Cras Bell	--	2019	1 Unit	PKP-PK	--	--	--
11	Eskalator	General	2022	2	2 Unit	2 Unit	--	--

DATA FASILITAS PERALATAN PKP - PK
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	JENIS FASILITAS PERALATAN	MERK / TYPE	KAPASITAS	TAHUN PEROLEHAN	TOTAL (UNIT)	KONDISI			KETERANGAN
						NORMAL	MENURUN	RUSAK	
1	2	3	4	5	6	7			8
1	Commando Car	NISSAN/NAVARA	--	2014	1	1	--	--	
2	Kend. Rescue Combine	--	--	--	--	--	--	--	
3	Crash Car	--	--	--	--	--	--	--	
4	Tabung Pemadam Kebakaran	Portable	25 Kg	2018	3	3	--	--	
5	Rescue Boat	--	--	--	--	--	--	--	
6	Salvage	--	--	--	--	--	--	--	
7	Nurse Tender	--	--	--	--	--	--	--	
8	Ambulance	HINO	--	2011	1	1	--	--	
9	Utility Car	--	--	--	--	--	--	--	
10	Rescue CAR PKP-PK	--	--	--	--	--	--	--	
11	FOAM TENDER	IV MERCEDEZ BENZ/KENBRI	4000 Liter	2016	1	1	--	--	Hibah DITKAMPEN
12	FOAM TENDER	IV MERCEDEZ BENZ/WARRIOR	4000 Liter	2016	1	1	--	--	
13	FOAM TENDER	IV MERCEDEZ BENZ/WARRIOR	4000 Liter	2017	1	1	--	--	

DATA FASILITAS ALAT - ALAT BESAR
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	JENIS FASILITAS	MERK / TYPE	TAHUN PEMASANGAN	TOTAL	KONDISI			KET.
					NORMAL	MENURUN	RUSAK	
1	2	3	4	5	6			7
1	Wheel Tractor :							
	a. Wheel Tractor	Kubota MX 5000	2.007	1	1	--	--	
	b. Wheel Tractor	Kubota MX 5100	2.014	1	1	--	--	
2	Rotary Mower	--	--	--	--	--	--	
	a. Rotary Mower	--	--	--	--	--	--	
3	Grass Colector	--	--	--	--	--	--	
4	Runway Sweeper	--	--	--	--	--	--	
5	Push Back tractor	--	--	--	--	--	--	
6	Ridding	--	--	--	--	--	--	
7	Jack Hammer	--	--	--	--	--	--	
8	Water Jet Cleaner	--	--	--	--	--	--	
9	Mini Back Hoe	"--	--	--	--	--	--	
10	Area Work Platform	--	--	--	--	--	--	
11	Shove Dhozer	--	--	--	--	--	--	
12	Bucket Trailer	--	--	--	--	--	--	
13	Wheel Crane	--	--	--	--	--	--	
14	Hand Tractor	Honda	2019	20	20	--	--	
15	Ekskavator	CAT, Trackindo 305.2	2022	1	1	--	--	

**DATA FASILITAS PERBENGKELAN OTOMOTIF
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025**

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK / TYPE	TAHUN PEROLEHAN	TOTAL/ (UNIT)	KONDISI			KET.
					BAIK (UNIT)	RUSAK RINGAN (UNIT)	RUSAK BERAT (UNIT)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Battery Charger	--	2000	1	1	--	--	
2	Gear Oil Lubricator	--	2000	1	1	--	--	
3	Hydraulic Garage Jack 5 T	--	2000	1	1	--	--	
4	Fuel Injection Nozzle Tester	--	2000	1	--	--	1	
5	Torque Wrench	--	2018	--	--	--	--	
6	Water Jet Washer	--	2018	--	--	--	--	
7	Engine Crane 2 T	--	1996	1	--	--	--	

**DATA FASILITAS TATA LINGKUNGAN & PENUNJANG
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025**

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	LUAS	KONSTRUKSI	TAHUN PEMBANGUNAN	KONDISI (%)	KET.
1	2	3	4	5	6	7
1	Jalan Khusus Inspeksi					
	a. Jalan Akse PKP-PK	1200 M2	Aspal	1989	100	
	b. Jalan Akses Terminal Lama	75 M2	Aspal	1992	100	
	c. Jalan Akses Terminal VIP Lama	300 M2	Aspal	1992	100	
	d. Jalan Akses Depan Terminal Lama	710 M2	Aspal	1995	100	
	e. Akses Road PKP-PK	982 M2	Aspal	2011	100	
	f. Parkir PKP-PK	204 M2	Aspal	2015	100	
	g. Jalan Akses dan Plat Deuker DVOR	470 M2	Aspal	2016	100	
	h. Jalan Akses Gedung PKP-PK Baru	1256 M2	Aspal	2018	100	
	i. Jalan Menuju DVOR	330 M2	Aspal	2010	100	
	j. Parkiran Terminal Baru	3250 M2	Aspal	2020	100	
2	Pagar Permanen					
	a. Pagar Jalan Masuk Bandara	168 M1	Wiremesh	2022	100	
	b. Pagar Pengaman Kantor Bandara	47 M1	Pasangan Bata	2022	100	
3	Pagar Lainnya					
	a. Pagar Keliling Sisi Udara	3032 M1	Wiremesh	2010	100	
	b. Pagar Keliling DVOR	282 M1	Pasangan Bata	2010	100	
	c. Pagar Keliling Gedung PKP-PK Lama	63 M1	Wiremesh	2016	30	
4	Gapura	50 M1	ACP	2022	100	
3	Drainage Terbuka					
	a. Saluran Shoulder Bagian Utara	2450 M2	Batu Kali	2006	100	
	b. Saluran Shoulder Bagian Selatan	4000 M2	Batu Kali	2007	100	
	c. Saluran BC5	38 M2	Box Culvert	2022	100	
	d. Drainage BC6	86 M2	Box Culvert	2022	100	
4	Landscape	--	--	--	--	
6	Bangunan Penguat Tebing (Tanggul)	243	Batu Kali	2013	Ujung Timur Sisi Udara (Pantai)	

**DATA FASILITAS METEOROLOGI PENERBANGAN
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025**

NO	JENIS FASILITAS / PERALATAN	MERK/ TYPE	TAHUN PEMASANGAN	TOTAL/ (UNIT)	KONDISI			KET.
					BAIK (Unit)	RUSAK RINGAN (Unit)	RUSAK BERAT (Unit)	
1	2	3	4	5	6			7
1	Barometer Vaisala	--	2013	1	--	--	--	
2	Penakar Hujan Hilman	--	2013	1	--	--	--	
3	Campbel Stokes	--	2013	1	--	--	--	
4	Penakar Hujan Obs		2013	1	--	--	--	
5	Thermometer BK, BB Maximun	--	2013	4	--	--	--	
6	Thermometer BK, BB Minimum	--	2013	4	--	--	--	
7	Awos Kat	--	2017	1	--	--	--	
8	Mesonet	--	2015	1	--	--	--	

REKAPITULASI DATA ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
UNIT KERJA : BANDAR UDARA HAJI HASAN AROEBOESMAN ENDE
TAHUN 2025

NO	BULAN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI			CARGO			POS / MAIL	
		DATANG	BERNGKT	DATANG	BERNGKT	TRANSIT	DATANG	BERNGKT	DATANG	BERNGKT	TRANSIT	DATANG	DATANG	BERNGKT
1	JANUARI	78	78	2,572	3,088	1,127	10,903	14,890	14,487	1,403	2,681	0	0	0
2	FEBRUARI	66	66	2,212	2,522	1,164	12,372	12,821	14,354	2,349	3,409	0	0	0
3	MARET	70	70	2,542	2,570	1,203	13,666	13,013	14,598	2,014	8,228	0	0	0
4	APRIL	88	88	3,143	3,191	958	16,722	17,108	16,771	1,277	3,363	0	0	0
5	MEI	98	98	3,287	3,159	1,373	17,239	16,257	17,909	3,033	4,459	0	0	0
6	JUNI	103	103	3,442	3,526	1,352	19,204	16,748	16,466	2,522	4,898	0	0	0
7	JULI	123	123	4,612	4,164	1,187	27,810	21,057	24,809	2,606	2,958	0	0	0
8	AGUSTUS	108	108	4,118	3,841	535	21,995	19,287	20,852	1,697	1,274	0	0	0
9	SEPTEMBER	104	103	4,296	4,257	485	19,220	20,948	22,811	2,566	1,827	0	0	0
10	OKTOBER	118	119	4,531	4,402	601	23,958	21,717	23,842	4,490	757	0	0	0
11	NOVEMBER	115	115	3,971	3,995	812	16,138	16,572	16,960	2,418	174	0	0	0
12	DESEMBER	118	118	4,151	3,951	757	19,023	16,109	19,249	2,104	745	0	0	0
	JUMLAH	1,189	1,189	42,877	42,666	11,554	218,250	206,527	223,108	28,479	34,773	-	-	-

PAGU DAN REALISASI BELANJA

Bulan : 01 s.d. 12

No	BA-Satker	Nama Satker	KPPN	Ket	Jenis Belanja								Total	
					Pegawai	Barang	Modal	Beban Bunga	Subsidi	Hibah	Bansos	Lain-lain		Transfer
1	022-414029	KANTOR UPBU H.HASAN AROEBOESMAN	040	PAGU REALISASI PERSENTASE	10,835,523,000 10,768,957,505 (99.39%)	15,204,935,000 8,603,859,294 (56.59%)	17,242,140,000 17,147,924,000 (99.45%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	43,282,598,000 36,520,740,799 (84.38%)
				SISA	66,565,495	6,601,075,706	94,216,000	0	0	0	0	0	0	6,761,857,201
				PAGU REALISASI PERSENTASE	10,835,523,000 10,768,957,505 (99.39%)	15,204,935,000 8,603,859,294 (56.59%)	17,242,140,000 17,147,924,000 (99.45%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	43,282,598,000 36,520,740,799 (84.38%)
			TOTAL	SISA	66,565,495	6,601,075,706	94,216,000	0	0	0	0	0	0	6,761,857,201

Disclaimer: Realisasi berbasis kas dan bersifat netto (memperhitungkan pengembalian belanja sebagai pengurang sehingga tidak dapat dibandingkan dengan Laporan Ketersediaan Dana (FA) realisasi)

REALISASI PENDAPATAN PER AKUN

Bulan : 01 s.d. 12

NO	Kode Akun Jenis Pendapatan	Setoran				Potongan SPM	Pengembalian	Realisasi
		MPN		BI				
				Pajak	Non Pajak			
		Pajak	Non Pajak					
1	425151 Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana sesuai dengan Tusi	0	0	0	0	6,354,790	0	6,354,790
2	425131 Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan	0	0	0	0	0	0	0
3	425516 Pendapatan Jasa Kebandarudaraan	0	1,839,407,892	0	0	0	0	1,839,407,892
4	425913 Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu	0	55,875,060	0	0	0	0	55,875,060
GRAND TOTAL		0	1,895,282,952	0	0	6,354,790	0	1,901,637,742

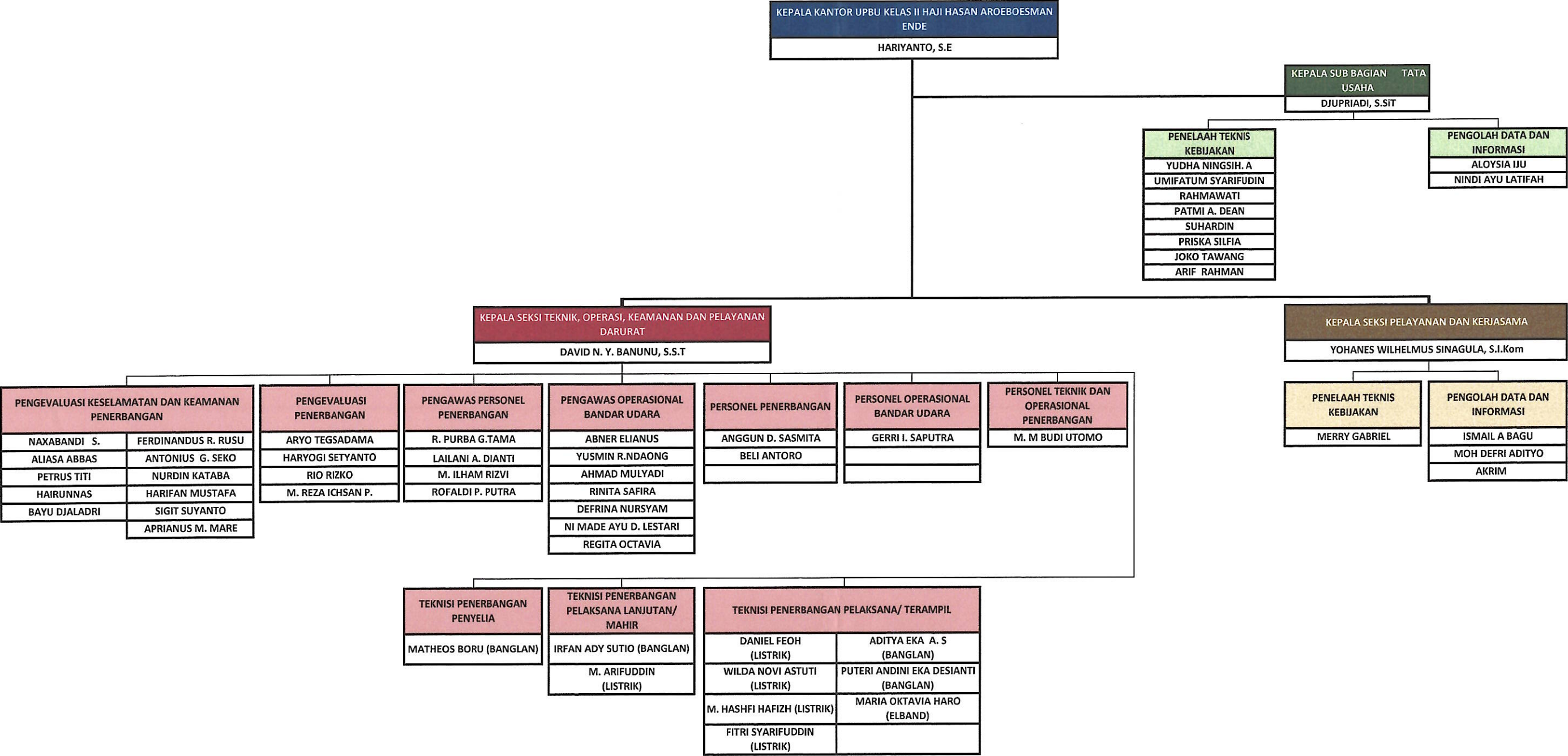
DAFTAR NOMINATIF
PERIODE : 2026

Tanggal : 05 Januari 2026

No	Pegawai	NIP	No Karpeg	JK	Agama	Status Kawin	Status Pegawai		Pangkat		Grade	Masa Kerja	Pendidikan		Jabatan		Unit Kerja	Unit Kantor	Eselon I		
							TMT CPNS	TMT PNS	Gol	TMT			Umum	Kedinasan	Nama	Eselon				TMT	
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	HARIYANTO, SE	19710113 199103 1 002	F-240530	L	Islam	Menikah	01 Mar 1991	01 Des 1992	IV/a	01 Apr 2020		13	34,10	S-1	PIM TINGKAT II / PELATIHAN KEPEMIMPINAN	Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II H. Hasan	III b	09 Mei 2025	Kantor Unit Pe	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
2	DAVID NELSON Y BANUNU, A.Md	19781118 200012 1 002	K-055782	L	Kristen	Menikah	01 Des 2000	01 Des 2001	III/d	01 Okt 2020		9	25,1	D-IV	ADMINISTRATOR KEPEMIMPINAN PENGAWAS	Penyidik, Operasi, Keamanan, dan Pelayanan Teknik, Operasi, Keamanan, dan Pelayanan	IV b	31 Mar 2021	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
3	DIUPRIADI, S.IT	19781124 200212 1 002	0857545	L	Kristen	Menikah	01 Des 2002	01 Jan 2004	III/d	01 Apr 2021		9	23,1	D-IV	ADMINISTRATOR KEPEMIMPINAN PENGAWAS	Kepala Subbagian Tata Usaha	IV b	31 Okt 2022	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
4	YOHANES WIHELMUS SINAGALIA, S.I.Kom	19770914 200003 1 001	I-142124	L	Katolik	Menikah	01 Mar 2000	01 Apr 2001	III/d	01 Okt 2023		9	25,10	S-1	PIM TINGKAT IV / PELATIHAN KEPEMIMPINAN PENGAWAS	Kepala Seksi Pelayanan dan Kerjasama	IV b	21 Feb 2017	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
5	ABNER ELIANUS, SE	19590222 199103 1 003	F-052946	L	Kristen	Menikah	01 Mar 1993	01 Agu 1994	III/d	01 Okt 2019		6	32,10	S-1	PIM TINGKAT IV / PELATIHAN KEPEMIMPINAN PENGAWAS	Pengawas Operasi Bandar Udara	IV b	01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
6	MATHEOS EORLU, A.Md	19801206 200212 1 005	L-02705	L	Kristen	Menikah	01 Des 2002	01 Des 2004	III/d	01 Okt 2023		7	23,1	D-III		Teknis Penerbangan Penyelia		01 Apr 2020	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
7	MERRY GABRIEL, S.A.P	19770228 199803 2 001	h-055527	P	Kristen	Menikah	01 Mar 1998	01 Apr 1999	III/c	01 Okt 2023		7	27,10	S-1		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Kantor Unit Pe	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
8	FERDINANDUS RYMI KUSU, S.T	19840114 200312 1 002	Q-100587	L	Katolik	Menikah	01 Des 2009	01 Jan 2011	III/c	01 Okt 2025		8	16,1	S-1		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
9	NURDIN KATREBA	19591231 199203 1 014	E-973725	L	Islam	Menikah	01 Mar 1992	01 Jun 1993	III/b	01 Apr 2017		8	33,10	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
10	YUDHA NINGSIH ARSANTINI	19700707 199703 2 001	G-353532	P	Katolik	Menikah	01 Mar 1997	01 Mei 1998	III/b	01 Apr 2017		7	28,10	SLTA		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
11	PETRUS SITI	19590115 199203 1 002	E-978748	L	Katolik	Menikah	01 Mar 1992	01 Jun 1993	III/b	01 Apr 2022		8	33,10	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
12	IRFAN ADY SUTJO, S.H	19900612 200812 1 001	P-083295	L	Islam	Menikah	01 Des 2008	01 Jan 2010	III/b	01 Apr 2023		7	17,1	S-1		Teknis Penerbangan Mahir		01 Jul 2020	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
13	UMIFATUM SYAFRUDIN, A.Md	19821201 201012 2 001	Q-174664	P	Islam	Menikah	01 Des 2010	01 Feb 2012	III/b	01 Okt 2023		7	15,1	D-III		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
14	MUHAMMAD ARIFUDDIN, A.Md	19930414 200712 1 001	N-429704	L	Islam	Menikah	01 Des 2007	01 Jan 2009	III/b	01 Jun 2024		7	18,1	D-III		Teknis Penerbangan Mahir		01 Des 2021	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
15	JOKO TANANG, S.H	19821230 201402 1 002	B00004646	L	Katolik	Menikah	01 Feb 2014	01 Jun 2015	III/b	01 Apr 2025		7	11,11	S-1		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
16	ARIF RAHMAN, S.E	19900512 201503 1 005	A2010016389	L	Islam	Menikah	01 Mar 2015	01 Jun 2016	III/a	01 Mar 2022		7	10,10	S-1		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
17	NABABANDI SULAIMAN	19550122 200712 1 002	N-429208	L	Islam	Menikah	01 Des 2007	01 Jan 2009	III/a	01 Okt 2023		8	18,1	S-1		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
18	ALIKHA ABRAS	19571231 199203 1 007	E-970747	L	Islam	Menikah	01 Mar 1992	01 Jun 1993	III/a	01 Apr 2024		8	33,10	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
19	SUHARDIN, S.H	19800512 200712 1 001	N-429205	L	Islam	Menikah	01 Des 2007	01 Jan 2009	III/a	01 Apr 2024		7	18,1	S-1		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
20	MUHAMMAD REZA ICHSAN PRADANA, S.T.Tra	20000426 202412 1 001		L	Islam	Belum Menikah	01 Des 2024	01 Des 2025	III/a	01 Des 2024		7	1,1	D-IV		Pengevaluasi Penerbangan		01 Des 2024	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
21	RIO RIKHO, S.T.T.	20011118 202412 1 003		L	Islam	Belum Menikah	01 Des 2024	01 Des 2025	III/a	01 Des 2024		7	1,1	D-IV		Pengevaluasi Penerbangan		01 Des 2024	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
22	HARTOGI SEYANTO, S.T.T.	20020328 202412 1 001		L	Islam	Belum Menikah	01 Des 2024	01 Des 2025	III/a	01 Des 2024		7	1,1	D-IV		Pengevaluasi Penerbangan		01 Des 2024	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
23	ARYO TEGSADAMA, S.T.T.	20020605 202412 1 002		L	Islam	Belum Menikah	01 Des 2024	01 Des 2025	III/a	01 Des 2024		7	1,1	D-IV		Pengevaluasi Penerbangan		01 Des 2024	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
24	HIDAYAT UMAR SARIYAH M. SM.FUDIN, S.E	19831219 202521 1 014		L	Islam	Menikah	01 Jun 2025		IX	01 Jun 2025		7		S-1		Penata Layanan Operasional		01 Jun 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
25	SARIYAH M. SM.FUDIN, S.E	19910615 202521 2 027		P	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025		IX	01 Jun 2025		7		S-1		Penata Layanan Operasional		01 Jun 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
26	SAMUDIL ZHAD, S.M	19980307 202521 1 011		L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025		IX	01 Jun 2025		7		S-1		Penata Layanan Operasional		01 Jun 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
27	KHOIRU AMALIA	19981006 202521 2 047		P	Islam	Menikah	01 Okt 2025		IX	01 Okt 2025		7		S-1		Penata Layanan Operasional		01 Okt 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
28	BAU DIALADRI	19770916 200912 1 002	Q-100585	L	Islam	Menikah	01 Des 2009	01 Jan 2011	II/d	01 Apr 2022		8	16,1	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
29	HARIUNNAS	19840315 200912 1 004	Q-100586	L	Islam	Menikah	01 Des 2009	01 Jan 2011	II/d	01 Apr 2022		8	16,1	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
30	HARIFAN MUSTAFA	19870113 200912 1 001	Q-100588	L	Islam	Menikah	01 Des 2009	01 Jan 2011	II/d	01 Apr 2022		8	16,1	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
31	ANTONIUS GEKE SEKO	19870211 200912 1 005	A-00000373	L	Katolik	Menikah	01 Des 2009	01 Jan 2011	II/d	01 Apr 2022		8	16,1	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
32	RAHMAYATI	19880629 200912 2 001	Q-100589	P	Islam	Menikah	01 Des 2009	01 Jan 2011	II/d	01 Apr 2022		7	16,1	SLTA		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
33	DANIEL FEHI	19810525 201012 1 003	Q-028154	L	Kristen	Menikah	01 Des 2010	01 Feb 2012	II/d	01 Apr 2023		6	15,1	SLTA		Teknis Penerbangan Terampil		01 Mei 2017	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
34	YUSMAN RONALD NDAONG	19750110 201012 1 002	Q-028153	L	Kristen	Belum Menikah	01 Des 2010	01 Feb 2012	II/d	01 Apr 2023		6	15,1	SLTA		Pengawas Operasional Bandar Udara		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
35	SIGIT SUYANTO	19750514 201012 1 001	Q-028149	L	Islam	Menikah	01 Des 2010	01 Feb 2012	II/d	01 Apr 2023		8	15,1	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
36	PRISIA SILHA	19850109 201012 2 001	Q-028145	P	Katolik	Menikah	01 Des 2010	01 Feb 2012	II/d	01 Apr 2023		7	15,1	S-1		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
37	AFRIANUS MARTEN MARE	19860420 201012 1 001	Q-028147	P	Katolik	Menikah	01 Des 2010	01 Feb 2012	II/d	01 Apr 2023		8	15,1	SLTA		Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
38	PATMI ALIZA DEAN	19920112 201012 2 002	Q-028170	P	Islam	Menikah	01 Des 2010	01 Feb 2012	II/d	01 Apr 2023		7	15,1	SLTA		Penelaah Teknis Kebijakan		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
39	ALOYISA IJU	19720622 201212 2 001	A00000178A2	P	Katolik	Menikah	01 Des 2012	01 Mar 2014	II/d	01 Apr 2025		6	13,1	SLTA		Pengolah Data dan Informasi		01 Jan 2025	Subbagian Tak	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
40	ROFALDI PRATAMA PUTRA, A.Md.Tra	20000536 202112 1 002	A4020010331	L	Islam	Belum Menikah	01 Des 2021	01 Des 2022	II/d	01 Des 2025		7	4,1	D-III		Pengawas Personel Penerbangan Bidang PKP-PK		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
41	PUTRI ANDINI EGA DESANTI, A.Md	19991214 202112 2 001		P	Islam	Menikah	01 Des 2021	01 Des 2022	II/c	01 Des 2021		6	4,1	D-III		Teknis Penerbangan Terampil		27 Jun 2023	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
42	FITRI SYAFIRUDDIN, A.Md	19900220 202203 2 026		P	Islam	Menikah	01 Mar 2022	01 Mar 2023	II/c	01 Mar 2022		6	3,10	D-III		Teknis Penerbangan Terampil		15 Jan 2024	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
43	ADITYA EKA AEDI SUZANTO, A.Md	19941025 202203 1 003		L	Islam	Menikah	01 Mar 2022	01 Mar 2023	II/c	01 Mar 2022		6	3,10	D-III		Teknis Penerbangan Terampil		15 Jan 2024	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
44	DEFENIA NUSYAM, A.Md	19951216 202203 2 020	A20230014105	P	Islam	Menikah	01 Mar 2022	01 Mar 2023	II/c	01 Mar 2022		6	3,10	D-III		Pengawas Operasional Bandar Udara		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif
45	RINITA SAFIRA, A.Md.T	19990920 202203 2 005		P	Islam	Menikah	01 Mar 2022	01 Mar 2023	II/c	01 Mar 2022		6	3,10	D-III		Pengawas Operasi Bandar Udara		01 Jan 2025	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jen Aktif

98	GESSY RAHMANTO	19930610 202521 1 029	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
99	MUHAMMAD SAIFUL	19930620 202521 1 027	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
100	TAHMIL THALIB	19930801 202521 1 020	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
101	MARIO YANUAR SANI	19940116 202521 1 017	-	L	Katholik	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
102	MOHAMMAD AIDIN	19940308 202521 1 015	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
103	GABRIEL POSINTIS BEGA	19940315 202521 1 021	-	L	Katholik	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
104	NUR AFNI	19940719 202521 2 016	-	P	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
105	POTRIS M TIPRONI	19940707 202521 2 050	-	P	Kristen	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
106	ERLINDA SIWO	19950223 202521 2 030	-	P	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
107	FERDINANDUS LOWO	19950331 202521 1 028	-	L	Katholik	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
108	JUVENTUS WODA	19950708 202521 1 015	-	L	Katholik	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
109	ZULHIYI NURDIN	19950728 202521 1 022	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
110	ARIF BUDIWMAN	19950913 202521 1 016	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
111	ALFONSIUS EIBERT AGUNG	19951031 202521 1 015	-	L	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
112	MIKHAIL RKA PUTRA DIATA	19960118 202521 1 010	-	L	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
113	SANDI SYA'BAN	19960305 202521 1 011	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
114	HARY MUHAJIR SAFRUDIN	19960310 202521 1 010	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
115	ALBINUS KEDE	19940501 202521 1 031	-	L	Katholik	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
116	YUSUF KESAK FEH	19960712 202521 1 013	-	L	Kristen	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
117	SAHA RIZAL	19960909 202521 1 003	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
118	MARGARETA NOVA	19961016 202521 2 010	-	P	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
119	PURNAMA NINGSIH	19970212 202521 2 010	-	P	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
120	JUNADIN PUJA RERA	19970616 202521 1 009	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
121	JUNADIN DAENG KASIM	19970711 202521 1 018	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
122	KLEOVAS YONAS MEO	19980931 202521 1 006	-	L	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
123	ADITYA KURNIAWAN	19971103 202521 1 011	9	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
124	PAUZI RAHMAN	19980108 202521 1 011	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
125	IDUL KAHARUDIN, _	19980220 202521 1 009	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Pelayanan	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
126	MAHADI	19980310 202521 1 006	-	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
127	KRISTINA ARISTA MELU BELU	19980702 202521 2 014	-	P	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
128	MUHAMMAD SEPTIAN YUDHA PRATAMA	19980902 202521 1 008	1,998008+17	L	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
129	SYAWAL UHAM DEAN	19990119 202521 1 003	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
130	DWI ATU RACHMAWATI	19990328 202521 2 007	-	P	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	Subbagian Tata Kelola	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
131	PUTRI NUR HALIZA	19990415 202521 2 012	-	P	Islam	Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
132	REDIAN KAU KARIO	20000217 202521 1 005	-	L	Kristen	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
133	HERDIAN ADITHYO DIAMI DA SILVA	20000501 202521 1 003	-	L	Kristen	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
134	YAKOBUS TITO MANEK DA SILVA	20000501 202521 1 007	-	L	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
135	FIRMANSYAH RODIA	20000530 202521 1 001	-	P	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
136	MARIA DEVA YANTI	20000817 202521 2 006	-	P	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
137	FIRMANZAH NURDIN	20001116 202521 1 008	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA Kejruan	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
138	YOHANES HERLANDO WANGSA DIRA	20010920 202521 1 002	-	L	Katholik	Belum Menikah	01 Jun 2025	V	01 Jun 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
139	ELZAN DIRA	19950118 202521 1 018	-	L	Islam	Menikah	01 Okt 2025	V	01 Okt 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
140	AOLIM JANUAR UNCLIA	20030105 202521 1 004	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Okt 2025	V	01 Okt 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
141	M. SAFRI UMASANGAJI	20030607 202521 1 004	-	L	Islam	Belum Menikah	01 Okt 2025	V	01 Okt 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
142	YOHANES PETRUS PITE	19760616 202521 1 012	-	L	Katholik	Menikah	01 Jun 2025	III	01 Jun 2025	1	-	SLTP	Subbagian Tata Kelola	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
143	HARTINI KUSA	19860202 202521 2 022	-	P	Islam	Belum Menikah	01 Jun 2025	III	01 Jun 2025	1	-	SLTA	Subbagian Tata Kelola	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
144	SITI HAARIDRIS	19960326 202521 2 010	-	P	Islam	Menikah	01 Jun 2025	III	01 Jun 2025	1	07	SLTA	Subbagian Tata Kelola	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif
145	DIAN ISLAMIYATI S. PANDA	20000821 202521 2 034	-	P	Islam	Belum Menikah	01 Okt 2025	-	01 Okt 2025	5	-	SLTA	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL	Seksi Teknik, O	Kantor Unit Pe	Direktorat Jeni Aktif

STRUKTUR ORGANISASI PEGAWAI BANDAR UDARA KELAS II H. HASAN AROEBOESMAN ENDE TAHUN 2025



Jumlah Total PNS 59 Orang
Laki-laki 40 Orang
Perempuan 19 Orang

Jumlah Total PPNPN
Laki-laki
Perempuan